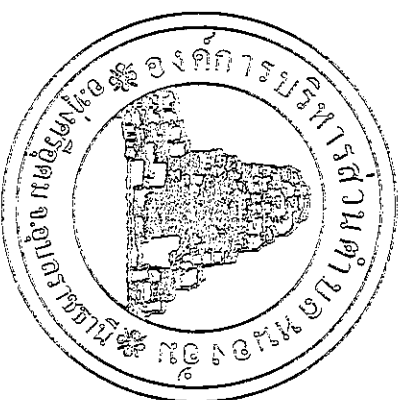


โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านโนนรัง หมู่ที่ ๖
ตำบลหนองฮี อำเภอทุ่งศรีอุดม จังหวัดอุบลราชธานี



สถานที่ก่อสร้าง

เส้นทางบ้านโนนรัง หมู่ที่ 6

ตำบลหนองฮี อำเภอทุ่งศรีอุดม จังหวัดอุบลราชธานี

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลหนองฮี

ตารางที่ 1 แสดงขนาดของเหล็กค้ำยันที่ใช้กับรอยต่อข้อต่อของการตัด มีลักษณะขมขระผิวของตัววางเนื้อเหล็กที่ใช้ทำรอยต่อค้ำยันยาว

จำนวนและ ลักษณะ (mm.)	รอยต่อค้ำยันของหัว EXPANSION JOINT			รอยต่อค้ำยันของตัว CONTRACTORY JOINT			รอยต่อค้ำยัน LONGITUDINAL JOINT			การวางเหล็ก ยึดค้ำยัน mm.	
	ขนาด mm.	จำนวน mm.	ระยะห่าง mm.	ขนาด mm.	จำนวน mm.	ระยะห่าง mm.	ขนาด mm.	จำนวน mm.	ระยะห่าง mm.		
150	150	500	200	150	300	500	150	12	500	500	30
200	150	500	300	200	300	500	150	12	500	500	50

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของเสาเข็ม และการวางแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ลักษณะของเสา	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (mm)	ความกว้างของรอยต่อ (mm)	ความลึกของรอยต่อ (mm)
รอยต่อค้ำยันของหัว CONTRACTORY JOINT	11 - 15 11 - 20	10 15 20	40 50 50
รอยต่อค้ำยันของตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะห่าง 45 - 50 มม.	35	50
รอยต่อค้ำยัน LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

ตารางที่ 3

ลักษณะของเสา	พื้นที่ที่ตัดด้วยค้ำยันยาว (mm.)	พื้นที่ที่ตัดด้วยค้ำยันขวาง (mm.)
3,000 x 10,000 x 0.15 m.	1,002	0.33
3,000 x 10,000 x 0.15 m.	1,44	0.43
3,000 x 10,000 x 0.15 m.	1,86	0.38
3,000 x 10,000 x 0.15 m.	1,44	0.31
3,000 x 10,000 x 0.15 m.	0.56	0.58

ข้อกำหนดวัสดุก่อสร้าง

1 ปูนซีเมนต์

ปูนซีเมนต์ที่ใช้ในงานก่อสร้างคอนกรีตต้องมีคุณสมบัติค่าความแข็งแรง
นกล 15 ประเภท 1 - 3 เป็นปูนซีเมนต์ประเภทพิเศษสูง (HIGH EARLY
STRENGTH PORTLAND CEMENT)

2 ทราย

ต้องเป็นทรายบดหรือทรายขนาดที่ผ่านการบดจน มีเส้นผ่าวง ละเอียด
ปราศจากวัสดุอื่น เช่น ไม้ก๊อกเศษ หิน เป็นต้นและสามารถที่จะมีค่าการไหล

3 หิน

ต้องเป็นหินขนาดไม่มีความบดแต่มิเกินกว่า 4 มม. ไม่ผสมปะการัง หินจากวัสดุอื่น
ขนาดใหญ่มากของหินที่บดแล้วไม่ต่ำกว่า 1 นิ้ว

4 น้ำ

น้ำที่ใช้ผสมคอนกรีต น้ำที่ใช้ในบ่ม
ในกรณีที่ทำบ่มไปไว้ 5 วันต้องใช้น้ำจืดที่สะอาด
ปราศจากสารที่เป็นอันตรายต่อคอนกรีตและเหล็กเสริม

5 คอนกรีต

แรงอัดประลัยที่อุณหภูมิมาตรฐานของคอนกรีต 15, 15, 15 ซม.
ได้ไม่น้อยกว่า 340 กก./ซม. ที่อายุ 28 วัน



โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
เป็นถนน 4 ช่องจราจร

นายสุวิทย์ วัฒนศิริ
ผู้อำนวยการโครงการ
นายสมชาย วัฒนศิริ
วิศวกรโครงการ

ชื่อพื้นที่
พื้นที่ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ชื่อแผน
แผนก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ออกแบบ
นายสมชาย วัฒนศิริ
วิศวกรโครงการ

ตรวจสอบ
นายสมชาย วัฒนศิริ
วิศวกรโครงการ

อนุมัติ
นายสมชาย วัฒนศิริ
วิศวกรโครงการ

อนุมัติ
นายสมชาย วัฒนศิริ
วิศวกรโครงการ

วันที่
วันที่ 15/11/2564