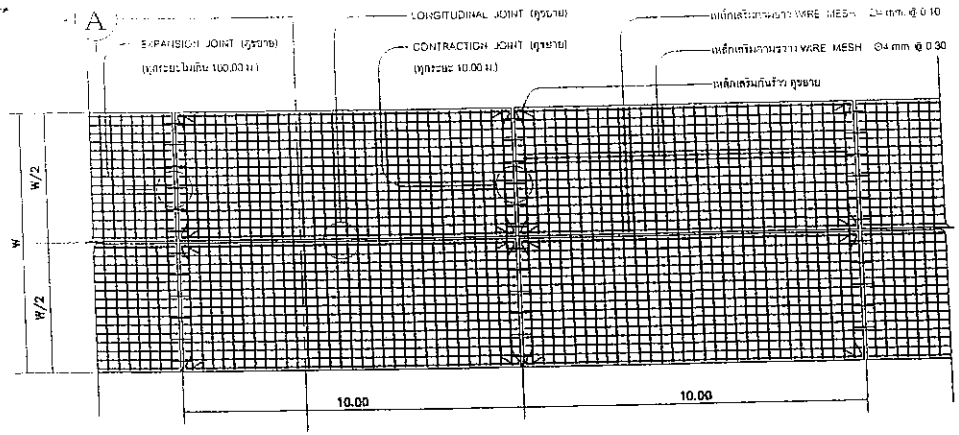
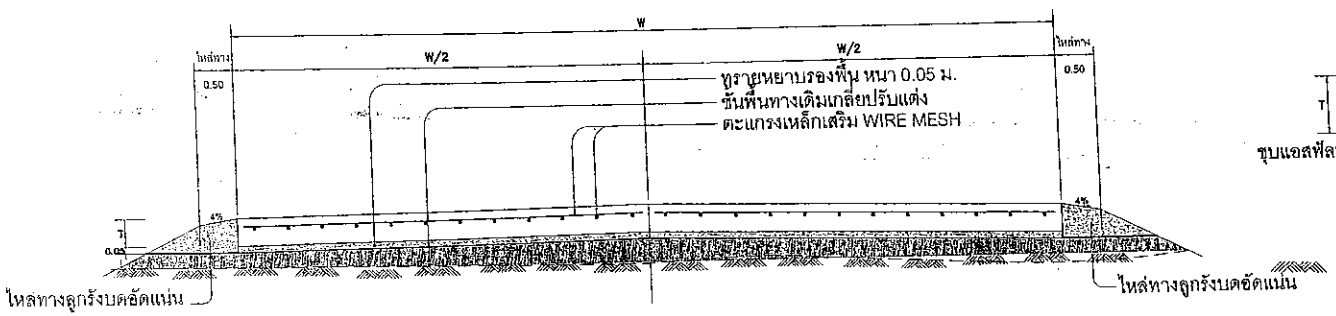


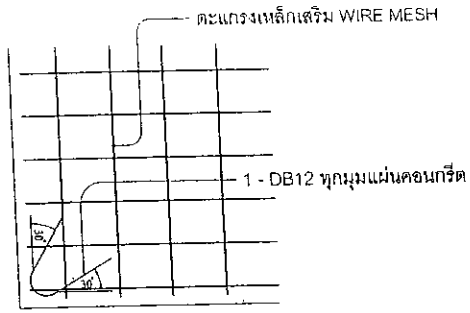
แปลนถนน ค.ส.ล.

SCALE 1 : 100



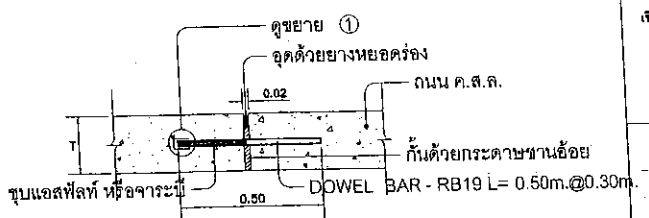
รูปตัด A

SCALE 1 : 25

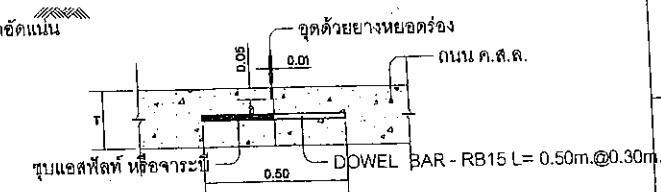


ขยายการเสริมเหล็กกันร้าว

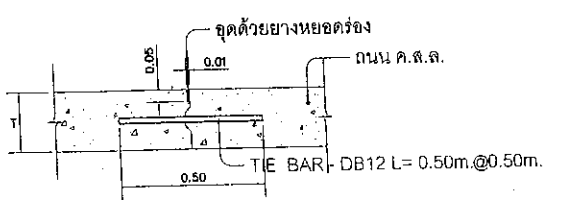
SCALE 1 : 20



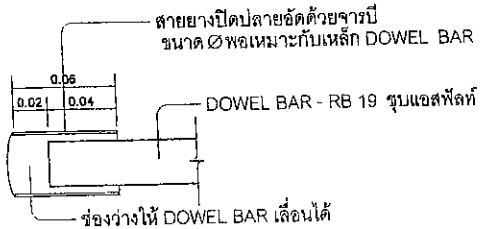
EXPANSION JOINT 1 : 15 (ทุกระยะไม่เกิน 100.00 ม.)



CONTRACTION JOINT 1 : 15 (ทุกระยะ 10.00 ม.)



LONGITUDINAL JOINT 1 : 15



ขยาย ①

SCALE 1 : 2.5

รายการประกอบแบบ

1. ถนน ค.ส.ล. ความหนา T ใช้ตามกำหนดไว้ในรายการก่อสร้างประกอบแบบแปลนงานก่อสร้าง
2. คอนกรีตโครงสร้างผสมด้วยปูนซีเมนต์ประเภทปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1 กำลังอัดประลัยไม่น้อยกว่า 240 KSC. (ทดสอบกำลังอัดแท่งตัวอย่างลูกบาศก์คอนกรีต ขนาด15x15x15 cm.ที่อายุ 28 วัน)
3. เหล็ก WIRE MESH ใช้ตามหมายเลข มอก. 737 - 2531 หรือ 747 - 2531
4. เหล็กเส้น DB ใช้ชั้นคุณภาพ SD30 ตามหมายเลข มอก. 24-2536,24-2548
5. เหล็กเส้น RB ใช้ชั้นคุณภาพ SR24 ตามหมายเลข มอก. 20-2543
6. ความกว้างของแผงถนน (W/2) แต่ละแผงไม่เกิน 3.00 ม.
7. กรณีต้องการใช้เหล็กเส้นเสริมคอนกรีตชั้นคุณภาพ SR24 แทนเหล็ก WIRE MESH ต้องได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการตรวจการจ้างก่อน
8. เครื่องหมายเหล็กรูปพรรณ ตามมาตรฐาน มอก.116/2539

โครงการ

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ขนาด/ปริมาณงาน

สถานที่

เรียนแบบ

(นายอัคณี วงศ์โสภา)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ออกแบบ

(นายประสิทธิ์ สิทธิคุณ)
วิศวกรโยธา สม.20427

ตรวจแบบ

(นางระพีพร หลาทอง)
ผู้อำนวยการ กองช่าง

เห็นชอบ

นางราตรี ประทาน
ปลัด อบต.หนองข้าม

อนุมัติ

นายอมรศาสตร์ อุดมาตย์
นายก อบต.หนองข้าม

แบบแสดง

การเสริมเหล็กในคอนกรีต

วัน/เดือน/ปี	
แบบเลขที่	แผ่นที่
01	

ตารางที่ 1 แสดงขนาดของเหล็กเดือยที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กยึดที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของพื้นถนน T (มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT			รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JONT			รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JONT			ทรายรองพื้นชุ่มน้ำอัดแน่น
	Ø มม.	ยาว มม.	@ มม.	Ø มม.	ยาว มม.	@ มม.	Ø มม.	ยาว มม.	@ มม.	มม.
150	RB 19	500	300	RB 15	500	300	DB 12	500	500	50
200	RB 25	500	300	RB 19	500	300	DB 12	500	500	50

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของเซาะร่อง และการยาแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (มม)	ความกว้างของรอยต่อ (มม)	ความลึกของรอยต่อ (มม)
รอยต่อเพื่อการหดตัว COMTRACTION JONT	11 11 - 15 11 - 20	10 15 20	40 50 50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 45 - 50 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JONT -		10	50

ตารางที่ 3

ผิวจราจรขนาด	พื้นที่เหล็กเสริมตามยาว	พื้นที่เหล็กเสริมตามขวาง
(ม.)	ตร. ซม. / เมตร	ตร. ซม. / เมตร
3.00 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.33
3.00 x 10.00 x 0.15 ม.	1.44	0.43
3.00 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.38
3.00 x 10.00 x 0.15 ม.	1.44	0.51
3.00 x 10.00 x 0.15 ม.	0.86	0.58

ข้อกำหนดวัสดุก่อสร้าง

1 ปูนซีเมนต์

ปูนซีเมนต์ให้ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 15 ประเภท 1 - 3 เป็นปูนซีเมนต์ประเภทเกิดแรงสูงเร็ว (HIGH EARLY STRENGTH PORTLAND CEMENT)

2 ทราย

ต้องเป็นทรายน้ำจืดหรือทรายบก ที่มีเม็ดหยาบ คม แข็งแกร่ง สะอาด ปราศจากวัสดุอื่น เช่น เปลือกหอย ดิน เถ้าถ่านและสารอินทรีย์ต่างๆ เจือปน

3 หิน

ต้องเป็นหินผาโม่ที่มีความแข็งแกร่ง เหนียว ไม่ผุและปราศจากวัสดุอื่นเจือปน ขนาดใหญ่สุดของหินที่ใช้ต้องไม่ใหญ่กว่า 1 นิ้ว

4 น้ำ

น้ำที่ใช้ผสมคอนกรีต ให้ใช้น้ำประปา ในกรณีที่หาน้ำประปาไม่ได้ ต้องเป็นน้ำจืดที่สะอาด ปราศจากสารที่เป็นอันตรายต่อคอนกรีต และเหล็กเสริม

5 คอนกรีต

แรงอัดประลัยต่ำสุดของแท่งคอนกรีตมาตรฐานชนิดลูกบาศก์ 15x15x15 ซม. ได้ไม่น้อยกว่า 240 กก./ซม. ที่อายุ 28 วัน

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองอ้ม อ.ทุ่งศรีอุดม จ.อุบลราชธานี

โครงการ

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ขนาด/ปริมาณงาน

สถานที่

เขียนแบบ

(นายอัคณี วงศ์โสภา)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ออกแบบ

(นายประสิทธิ์ สิทธิคุณ)
วิศวกรโยธา สย.20427

ตรวจแบบ

(นางระพีพร หลาทอง)
ผู้อำนวยการ กองช่าง

เห็นชอบ

นางราตรี ประทาน
ปลัด อบต.หนองอ้ม

อนุมัติ

นายอมรศาสตร์ กุลมาตย์
นายก อบต.หนองอ้ม

แบบแสดง

การเสริมเหล็กในคอนกรีต

วัน/เดือน/ปี

แบบเลขที่ 02

แผ่นที่