



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลหนองอ๋ม

เรื่อง ประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้าง

ด้วยพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๖๓ ภายใต้อำนาจของมาตรา ๖๒ ให้องค์การบริหารส่วนตำบลหนองอ๋มเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางในระบบคอมพิวเตอร์ของกรมบัญชีกลางตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด ประกอบกับกรมบัญชีกลางมีหนังสือแจ้งเวียนแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการเปิดราคากลาง ตามหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๕๖.๓/ว ๔๕๓ ลงวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๑ และเป็นไปตามพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ.๒๕๔๒ มาตรา ๑๐๓/๗ ให้องค์การบริหารส่วนตำบลหนองอ๋มดำเนินการจัดทำข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างโดยเฉพาะราคากลางและการคำนวณราคากลางไว้ในระบบข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าตรวจสอบได้ และองค์การบริหารส่วนตำบลหนองอ๋ม จึงขอประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้างในงานจ้างก่อสร้าง ดังนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กด้วยการปูทับแอสฟัลต์ติกคอนกรีต บ้านเบญจ หมู่ที่ ๔ หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองอ๋ม
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๘๐,๐๐๐.- บาท (สามแสนแปดหมื่นบาทถ้วน)
๓. ลักษณะงาน โดยสังเขป โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กด้วยการปูทับแอสฟัลต์ติกคอนกรีต บ้านเบญจ หมู่ที่ ๔  
- ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๕๓ เมตร หนา ๔ ซม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๐๑๒.๐๐ ตารางเมตร
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๘ ก.พ. ๒๕๖๘ ราคากลางในการก่อสร้างเป็นเงิน ๔๐๘,๐๐๐.- บาท (สี่แสนแปดพันบาทถ้วน)
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง ประกอบด้วย
  - ๕.๑ บัญชีรายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย จำนวน ๑ ชุด
  - ๕.๒ บัญชีสรุปราคากลางงานก่อสร้าง จำนวน ๑ แผ่น
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ประกอบด้วย
  - ๖.๑ นางระพีพร หลาทอง ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง
  - ๖.๒ นางมณฑาทิพย์ บุญแท้ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองคลัง
  - ๖.๓ นางสาวเกียรตินันท์ สุกพล ตำแหน่ง นักทรัพยากรบุคคล

ประกาศ ณ วันที่ ๑๘ ก.พ. ๒๕๖๘

(ลงชื่อ).....

(นายประเสริฐ ญัฐเจริญรัตน์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองอ๋ม

แบบแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กด้วยการปูทับแอสฟัลต์ติกคอนกรีต บ้านเบญจ หมู่ที่ ๔  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองอัม
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๘๐,๐๐๐.- บาท (สามแสนแปดหมื่นบาทถ้วน)
๓. ลักษณะงาน โดยสังเขป โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กด้วยการปูทับแอสฟัลต์ติกคอนกรีต บ้านเบญจ หมู่ที่ ๔  
- ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๕๓ เมตร หนา ๔ ซม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๐๑๒.๐๐ ตารางเมตร
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๘ ก.พ. ๒๕๖๘ ราคากลางในการก่อสร้างเป็นเงิน ๔๐๘,๐๐๐.- บาท  
(สี่แสนแปดพันบาทถ้วน)
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง ประกอบด้วย
  - ๕.๑ บัญชีรายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย จำนวน ๑ ชุด
  - ๕.๒ บัญชีสรุปราคากลางงานก่อสร้าง จำนวน ๑ แผ่น
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ประกอบด้วย
  - ๖.๑ นางระพีพร หลาทอง ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง
  - ๖.๒ นางมณฑาทิพย์ บุญแท้ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองคลัง
  - ๖.๓ นางสาวเกียรตินันท์ สุกผล ตำแหน่ง นักทรัพยากรบุคคล

(ลงชื่อ).....

(นายประเสริฐ ญัฐเจริญรัตน์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองอัม

หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคา ๓๐ วัน
- กำหนดส่งมอบงานภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันทำสัญญา
- กำหนดยื่นเสนอราคา ตั้งแต่วันที่.....  
ถึงในวันที่..... (ในวันเวลาราชการ)

- สามารถดาวน์โหลดเอกสารใบเสนอราคา, ใบแจ้งปริมาณงาน ได้ที่ [www.nongom.go.th](http://www.nongom.go.th) และ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th) (กรมบัญชีกลาง งานจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ)



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลหนองอัม

ที่ อบ ๙๐๖๐๓/๐๔๘

วันที่ ๑๘ ก.พ. ๒๕๖๘

เรื่อง ขอความเห็นชอบรายงานผลการพิจารณากำหนดราคากลาง โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ด้วยการปูทับแอสฟัลท์ติกคอนกรีต บ้านเบญจ หมู่ที่ ๔

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองอัม

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลหนองอัม ที่ ๐๓๖/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๘ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง โดยแต่งตั้งข้าพเจ้าและคณะเป็นกรรมการกำหนดราคากลาง โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ด้วยการปูทับแอสฟัลท์ติกคอนกรีต บ้านเบญจ หมู่ที่ ๔ งบประมาณเป็นเงิน ๓๘๐,๐๐๐.- บาท (สามแสนแปดหมื่นบาทถ้วน) รายละเอียดตามแบบแปลนในประมาณราคาและสรุปผลการประชุม คณะกรรมการกำหนดราคากลาง องค์การบริหารส่วนตำบลหนองอัม ที่ส่งมาพร้อมนี้

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ร่วมกันพิจารณา เมื่อวันที่ ๑๘ ก.พ. ๒๕๖๘ เวลา ๑๖.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลหนองอัม มีความเห็นตรงกันว่า

( ☒ ) ยื่นราคาตามที่ประมาณราคากลางค่าก่อสร้าง เป็นเงิน ๔๐๘,๐๐๐.- บาท (สี่แสนแปดพันบาทถ้วน)

( ☐ ) ควรลดราคาคงเหลือ.....บาท (.....)

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาเห็นชอบ

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นางระพีพร หลาทอง)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางมณฑาทิพย์ บุญแท้)

ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวเกียรตินันท์ สุพล)

นักทรัพยากรบุคคล

เรียน ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- ความคิดเห็นของหัวหน้าเจ้าหน้าที่.....

(ลงชื่อ).....

(นางมณฑาทิพย์ บุญแท้)

หัวหน้าเจ้าหน้าที่

๒/คณะกรรมการ...

- คณะกรรมการขอยืนยันว่าได้ดำเนินการจัดทำราคากลางงานก่อสร้างนี้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และค่า factor F ตามประเภทลักษณะงานก่อสร้างแล้ว หลักเกณฑ์ข้อเสนอการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคา

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ  
(นางระพีพร หลาทอง)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ  
(นางมณฑกาล บุญแท้)  
ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ).....กรรมการ  
(นางสาวเกียรติรัตน์ สุพล)  
นักทรัพยากรบุคคล

- ความเห็นชอบของหัวหน้าหน่วยงาน.....

(ลงชื่อ).....  
(นางราตรี ประทาน)  
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

☒ อนุมัติ

☐ ไม่อนุมัติ

(ลงชื่อ).....  
(นายประเสริฐ ธีรัฐเจริญรัตน์)  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองอัม

## สรุปผลประมาณราคากลางค่าก่อสร้างงานทาง

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองอัม อำเภอทุ่งศรีอุดม จังหวัดอุบลราชธานี

โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กด้วยการปูทับแอสฟัลต์ติกคอนกรีต บ้านเบญจ หมู่ที่ 4

สถานที่ เส้นบ้านนายศรีวัง มีระวาน - บ้านนายปรีชา สาระพันธ์ บ้านเบญจ หมู่ที่ 4 ต.หนองอัม อ.ทุ่งศรีอุดม จ.อุบลราชธานี

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ระยะทาง 253.00 เมตร หนา 4 ซม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,012.00 ตารางเมตร

ประมาณราคาค่าก่อสร้าง ตาม แบบ ปร. 4 ที่แนบ จำนวน 1 แผ่น

คำนวณโดยคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่ ๑๘ ก.พ. ๒๕๖๘

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร

| ลำดับที่ | รายการ                            | ค่าวัสดุและ<br>แรงงาน<br>รวมเป็นเงิน<br>(บาท) | FACTOR F | ค่าก่อสร้าง<br>ทั้งหมด<br>รวมเป็นเงิน<br>(บาท) | หมายเหตุ |
|----------|-----------------------------------|-----------------------------------------------|----------|------------------------------------------------|----------|
| 1        | ประเภทงานอาคาร                    |                                               |          |                                                |          |
| 2        | ประเภทงานทาง                      | 299,308.38                                    | 1.3642   | 408,316.49                                     |          |
| 3        | ประเภทงานชลประทาน                 |                                               |          |                                                |          |
| 4        | ประเภทงานสะพานและท่อเชื่อม        |                                               |          |                                                |          |
| เงื่อนไข | -ติดตั้งป้ายโครงการ               | 1 บ้าย                                        |          | -                                              |          |
|          | -เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %             |                                               |          |                                                |          |
|          | -เงินประกันผลงานหัก 0 %           |                                               |          |                                                |          |
|          | -ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %              |                                               |          |                                                |          |
|          | -ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %              |                                               |          |                                                |          |
|          | -ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง 90 วัน |                                               |          |                                                |          |
| สรุป     | รวมค่าก่อสร้างทั้งสิ้น            |                                               |          | 408,316.49                                     |          |
|          | คิดเป็นราคาค่าก่อสร้าง            |                                               |          | 408,000.00                                     |          |
|          | ตัวอักษร                          | ( -สี่แสนแปดพันบาทถ้วน - )                    |          |                                                |          |

หมายเหตุ - ราคาสวัสดุอ้างอิงตามราคาสวัสดุก่อสร้าง สำนักงานพาณิชย์ จังหวัดอุบลราชธานี เดือนธันวาคม และบัญชีค่าแรงงาน / ดำเนินการสำหรับการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ตุลาคม 2560

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการฯ

(นางระพีพร หลาทอง)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางมณฑกาล บุญแท้)

ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวเกียรติรัตน์ สุพล)

นักทรัพยากรบุคคล

## แบบสรุปราคากลางค่าก่อสร้างงานทาง

## องค์การบริหารส่วนตำบลหนองอัม อำเภอยางชุมน้อย จังหวัดอุบลราชธานี

โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กด้วยการปูทับแอสฟัลต์ติกคอนกรีต บ้านเบญจ หมู่ที่ 4

สถานที่ เส้นบ้านนายศรีวัง มีระวาน - บ้านนายปรีชา สารพันธ์ บ้านเบญจ หมู่ที่ 4 ต.หนองอัม อ.ยางชุมน้อย จ.อุบลราชธานี

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ระยะทาง 253.00 เมตร หนา 4 ซม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,012.00 ตารางเมตร

ประมาณราคาค่าก่อสร้าง ตาม แบบ ปร. 4 และ แบบ ปร.5 ที่แนบ จำนวน 2 แผ่น

คำนวณโดยคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่ ๑๘ ก.พ. ๒๕๖๘

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร

| ลำดับที่ | รายการ                                       | ค่าวัสดุและ<br>แรงงาน<br>รวมเป็นเงิน (บาท) | FACTOR (F) | ค่าก่อสร้างทั้งหมด<br>รวมเป็นเงิน (บาท) | หมายเหตุ |
|----------|----------------------------------------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------------------------|----------|
| 1        | ประเภทงานอาคาร                               |                                            |            |                                         |          |
| 2        | ประเภทงานทาง                                 | 299,308.38                                 | 1.3642     | 408,316.49                              |          |
| 3        | ประเภทงานชลประทาน                            |                                            |            |                                         |          |
| 4        | ประเภทงานสะพานและท่อเชื่อม                   |                                            |            |                                         |          |
| เงื่อนไข | -ติดตั้งป้ายเหล็กประชาสัมพันธ์โครงการแบบถาวร | 1 ป้าย                                     |            | -                                       |          |
|          | -เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %                        |                                            |            |                                         |          |
|          | -เงินประกันผลงานหัก 0 %                      |                                            |            |                                         |          |
|          | -ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %                         |                                            |            |                                         |          |
|          | -ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %                         |                                            |            |                                         |          |
|          | -ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง 90 วัน            |                                            |            |                                         |          |
| สรุป     | รวมค่าก่อสร้างทั้งสิ้น                       |                                            |            | 408,316.49                              |          |
|          | คิดเป็นราคาค่าก่อสร้าง                       |                                            |            | 408,000.00                              |          |
|          | ตัวอักษร                                     | (-สี่แสนแปดพันบาทถ้วน-)                    |            |                                         |          |

คิดเป็นราคาค่าก่อสร้าง 408,000.00 บาท คิดเป็นราคาจ้างต่อหน่วย 403.16 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ - ราคาวัดอ้างอิงตามราคาวัดก่อสร้าง สำนักงานพาณิชย์ จังหวัดอุบลราชธานี เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567 และบัญชีค่าแรง / ดำเนินการสำหรับการถอดแบบคำนวณราคางานก่อสร้าง ตุลาคม 2560

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการฯ

(นางระพีพร หลาทอง)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางมณฑาทิพย์ บุญแท้)

ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวเกียรตินันท์ สุพล)

นักทรัพยากรบุคคล

[illegible]

แผนงานกลยุทธ์และงาน - แผนกลยุทธ์ฯ ตามแผนฯ 4 ตำบลหนองบัว อำเภอทุ่งศรีอุดม จังหวัดอุบลราชธานี

ปริมาณน้ำฝนเฉลี่ยรายปี 4.00 เมตร ระยะทาง 253.00 เมตร หน้า 4 ขง. หรือพื้นที่น้อยกว่า 1,012.00 ตารางเมตร

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

១៨ ក.វ. ២៥៦៩  
មេឡាងក

ราคาจำหน่ายปลีกเฉลี่ยต่อหน่วย 33.00 - 33.00 บาท/หน่วย

| ลำดับ | รายการ                                  | หน่วย | จำนวน    | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน    | $F_N$  | ราคาต่อหน่วย $\times F_N$ | ราคา |
|-------|-----------------------------------------|-------|----------|--------------|------------|--------|---------------------------|------|
| 1     | งานปูผิวถนนทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง)     | ตร.ม. | -        | -            | -          | -      | -                         | -    |
| 2     | งานปูผิวถนนทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก)    | ตร.ม. | -        | -            | -          | -      | -                         | -    |
| 3     | งานตัดฐานปูนคั่นทาง                     | ลบ.ม. | -        | -            | -          | -      | -                         | -    |
| 4     | งานดินถมคันทางจากแหล่งนอกที่ตั้งโครงการ | ลบ.ม. | -        | -            | -          | -      | -                         | -    |
| 5     | งานรองพื้นทาง(ลูกรัง)                   | ลบ.ม. | -        | -            | -          | -      | -                         | -    |
| 6     | งานถมพื้นทาง(หินคลุก)                   | ลบ.ม. | -        | -            | -          | -      | -                         | -    |
| 7     | งานวางท่อระบายน้ำ คสล.ขนาด 0.30x1.00 ม. | ม.    | -        | -            | -          | -      | -                         | -    |
| 8     | งานลาดแอสฟัลต์เทคโคต(TACK COAT)         | ตร.ม. | 1,012.00 | 15.80        | 15,989.60  | 1.3642 | 21.55                     | -    |
| 9     | งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคต(PRIME COAT)      | ตร.ม. | -        | -            | -          | -      | -                         | -    |
| 10    | งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ขนาด 4 ซม.     | ตร.ม. | 1,012.00 | 265.89       | 269,080.68 | 1.3642 | 362.73                    | -    |
| 11    | งานบดสีผิวจราจร                         | ตร.ม. | 52.71    | 270.13       | 14,238.10  | 1.3642 | 368.51                    | -    |
|       |                                         |       |          |              | 299,308.38 |        | รวม                       |      |

- ① ศึกษางานต้นแบบก่อสร้าง
- ② ACTOR ใช้งานก่อสร้างทาง

การพิจารณาตราจากต่าง

(นางละพินพร หุตาทอง)

১৯৭৭

(242).

new and old

(นางระพีพร หลาทอง)

(นางเมณฑกา ต.ปณัฏฐ์)

ผู้อำนวยการกองคลัง

(២) ផ្នែកប្រតិបត្តិការ

นักทรัพยากรบุคคล

## รายการคำนวณแสดงวิธีการหาปริมาณวัสดุเพื่อประมาณราคาก่อสร้าง

คอนกรีตเสริมเหล็กด้วยการปูทับแอสฟัลต์ติกคอนกรีต เส้นบ้านนายศรีวัง มีระวาน - บ้านนายปรีชา สารพันธ์ บ้านเบญจ หมู่ที่ 4 ต.หนองอัม อ.ทุ่งศรีอุดม จ.อุบลราชธานี  
ตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลหนองอัม เลขที่ ท.1-07 (ถนนเดิม OVER-LAY ด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)

### ข้อมูลงานถนน คสล.

|                                |   |           |     |
|--------------------------------|---|-----------|-----|
| กว้าง                          | = | 4.00 ม.   | [1] |
| ยาว                            | = | 253.00 ม. | [2] |
| หนา                            | = | 4 ซม.     | [3] |
| ทรายรองพื้น(หนา)               | = | 0.05 ม.   | [4] |
| ความกว้างไหล่ทางลูกรัง(ข้างละ) | = | 0.50 ม.   | [5] |

### รายละเอียดการถอดปริมาณวัสดุ

#### 1. งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

$$\text{- ปริมาณงาน} = \{4.00 + (0.50 \times 2.00)\} \times 253.00 = 1,265.00 \text{ ตร.ม. } [6] = ([1] + ([5] \times 2.00)) \times [2]$$

#### 2. ทรายรองพื้น

$$\text{- ปริมาณงานทรายรองพื้น} = 4.00 \times 253.00 \times 0.05 = 50.60 \text{ ลบ.ม. } [7] = [1] \times [2] \times [4]$$

#### 3. งานคอนกรีต

$$3.1 \text{ ปริมาณงานคอนกรีตทั้งโครงการ} = 4.00 \times 253.00 = 1,012.00 \text{ ตร.ม. } [8] = [1] \times [2]$$

#### 3.2 ปริมาณคอนกรีตต่อหนึ่งแผง

$$\text{- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)} = 2.00 \text{ ม. } [9]$$

$$\text{- ความยาวของแผงคอนกรีต(จากแบบ ระยะ CONTRACTION JOINT)} = 10.00 \text{ ม. } [10]$$

$$\dots \text{จะได้ปริมาณคอนกรีตต่อแผง} = 2.00 \times 10.00 = 20.00 \text{ ตร.ม. } [11] = [9] \times [10]$$

#### 4. เหล็กเสริมคอนกรีต

##### 4.1 เหล็กเสริมคอนกรีต(คิดจากพื้นที่ 1 แผง)

##### 4.1.1 กรณีที่ 1 ใช้เหล็ก WIRE MESH

$$\text{WIRE MESH Dia. 4 mm. @ 0.20 x 0.20 m. \#} = 2.00 \times 10.00 = 20.00 \text{ ตร.ม. } [12] = [9] \times [10]$$

##### 4.1.2 กรณีที่ 2 ใช้เหล็ก ดุกรณีที่ 1

- เหล็กตามขวาง

$$\text{ระยะห่างเหล็กตามขวาง @} = \text{ดุกรณีที่ 1 ม. } [13]$$

$$\text{ดุกรณีที่ 1} = \text{ดุกรณีที่ 1 ท่อน } [14] = [10] / [13]$$

$$\text{ดุกรณีที่ 1} = \text{ดุกรณีที่ 1 ม. } [15] = [9]$$

$$\text{ดุกรณีที่ 1} = \text{ดุกรณีที่ 1 ม. } [16] = [14] \times [15]$$

- เหล็กตามยาว

$$\text{ระยะเหล็กตามยาว @} = \text{ดุกรณีที่ 1 ม. } [17]$$

$$\text{ดุกรณีที่ 1} = \text{ดุกรณีที่ 1 ท่อน } [18] = [9] / [17]$$

$$\text{ดุกรณีที่ 1} = \text{ดุกรณีที่ 1 ม. } [19] = [10]$$

$$\text{ดุกรณีที่ 1} = \text{ดุกรณีที่ 1 ม. } [20] = [18] \times [19]$$

$$\text{ดุกรณีที่ 1} = \text{ดุกรณีที่ 1 ม. } [21] = [16] + [20]$$

$$\text{ดุกรณีที่ 1} = \text{ดุกรณีที่ 1 กก. } [22]$$

$$\text{ดุกรณีที่ 1} = \text{ดุกรณีที่ 1 กก. } [23] = [21] \times [22]$$

- ลวดผูกเหล็ก

$$\text{ไม่นำมาคิดเนื่องจากใช้เหล็ก WIRE MESH} = - \text{ กก. } [24] = ([23] \times 25) / 1,000$$

##### 4.3 EXPANSION JOINT

$$\text{ระยะของ EXPANSION JOINT(จากแบบ)} = 100.00 \text{ ม. } [25]$$

$$\text{- หาจำนวน EXPANSION JOINT} = (253.00 / 100.00) - 1 = 2.00 \text{ ช่วง } [26] = ([2] / [25]) - 1$$

|                                                                 |   |            |                              |
|-----------------------------------------------------------------|---|------------|------------------------------|
| - ความยาวทั้งหมดของ EXPANSION JOINT = 4.00 x 2.00               | = | 8.00 ม.    | [27]=[1]x[26]                |
| คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ EXPANSION JOINT                         |   |            |                              |
| - ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)                                | = | 2.00 ม.    | [28]=[9]                     |
| - Dowel bar เหล็กเส้นกลม(จากแบบ) ขนาด                           | = | 19.00 มม.  | [29]                         |
| - ระยะห่างเหล็ก                                                 | = | 0.50 ม.    | [30]                         |
| - หาจำนวนเหล็ก = 2.00 / 0.50                                    | = | 4.00 ท่อน  | [31]=[27]/[30]               |
| - เหล็ก Dowel bar 1 ท่อน ยาว                                    | = | 0.50 ม.    | [32]                         |
| - หาความยาวเหล็ก Dowel bar = 4.00 x 0.50                        | = | 2.00 ม.    | [33]=[31]x[32]               |
| หน่วยน้ำหนักเหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. ความยาว 1 ม.หนัก           | = | 2.23 กก.   | [34]                         |
| ...จะได้ Dowel bar เหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. หนัก = 2.00 x 2.23  | = | 4.46 กก.   | [35]=[33]x[34]               |
| METAL CAP = จำนวนเหล็ก Dowel Bar                                | = | 4.00 ชุด   | [36]=[31]                    |
| หา JOINT FILLTER                                                |   |            |                              |
| - ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ                 | = | 0.0250 ม.  | [37]                         |
| - ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ                   | = | 0.0500 ม.  | [38]                         |
| - พื้นที่ Joint Fillter = 2 x (4 - 0.025)                       | = | 7.90 ตร.ม. | [39]=[28]x([37]-[38])        |
| หา JOINT SEALLER                                                |   |            |                              |
| - ปริมาณ Joint Sealler = 2 x 0.025 x 0.05 x 1,000               | = | 2.50 ลิตร  | [40]                         |
| หาปริมาณไม้แบบ                                                  |   |            |                              |
| - ปริมาณไม้แบบ = 2 x 4                                          | = | 8.00 ตร.ม. | [41]                         |
| 4.4 CONTRACTION JOINT                                           |   |            |                              |
| ระยะของ CONTRACTION JOINT                                       | = | 10.00 ม.   | [42]                         |
| - จำนวน CONTRACTION JOINT = [(253.00 / 10.00) - 1] - 2.00       | = | 23.00 ช่วง | [43]=([(2)/[42]) - 1] - [26] |
| - ความยาวรวม CONTRACTION JOINT = 4.00 x 23.00                   | = | 92.00 ม.   | [44]=[1]x[43]                |
| คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ CONTRACTION JOINT                       |   |            |                              |
| - ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)                                | = | 2.00 ม.    | [45]                         |
| - Dowel bar เหล็กเส้นกลม(จากแบบ) ขนาด                           | = | 15.00 มม.  | [46]                         |
| - ระยะห่างเหล็ก                                                 | = | 0.50 ม.    | [47]                         |
| - หาจำนวนเหล็ก = 2.00 / 0.50                                    | = | 4.00 ท่อน  | [48]=[44]/[47]               |
| - เหล็ก Dowel bar 1 ท่อน ยาว                                    | = | 0.50 ม.    | [49]                         |
| - หาความยาวเหล็ก Dowel bar = 4.00 x 0.50                        | = | 2.00 ม.    | [50]=[48]x[49]               |
| หน่วยน้ำหนักเหล็กเส้นกลม ขนาด 15 มม. ความยาว 1 ม.หนัก           | = | 1.390 กก.  | [51]                         |
| ...จะได้ Dowel bar เหล็กเส้นกลม ขนาด 15 มม. หนัก = 2.00 x 1.390 | = | 2.78 กก.   | [52]=[50]x[51]               |
| ความยาว Joint เท่ากับ ความกว้างของแผงคอนกรีต                    | = | 2.00 ม.    | [53]=[45]                    |
| ปริมาณงานทาสี + จาระบี เท่ากับ จำนวนเหล็ก Dowel Bar             | = | 4.00 ชุด   | [54]=[48]                    |
| หา JOINT SEALLER                                                |   |            |                              |
| - ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ                 | = | 0.0100 ม.  | [55]                         |
| - ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ                   | = | 0.0400 ม.  | [56]                         |
| - ปริมาณ Joint Sealler = 2 x 0.01 x 0.04 x 1,000                | = | 0.80 ลิตร  | [57]=[55]x[56] x 1,000       |
| 4.2 LONGITUDINAL JOINT                                          |   |            |                              |
| ความยาวของ LONGITUDINAL JOINT                                   | = | 253.00 ม.  | [58]=[2]                     |
| คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ LONGITUDINAL JOINT                      |   |            |                              |
| - ความยาวของแผงคอนกรีต(จากแบบ ระยะ CONTRACTION JOINT)           | = | 10.00 ม.   | [59]                         |
| - Tie bar เหล็กข้ออ้อย(จากแบบ) ขนาด                             | = | 16.00 มม.  | [60]                         |

- ระยะห่างเหล็ก(จากแบบ)

- หาจำนวนเหล็ก =  $10.00 / 0.50$

- เหล็ก Tie bar 1 ท่อน ยาว(จากแบบ)

- หาความยาวเหล็ก Tie bar =  $20.00 \times 0.50$

หน่วยน้ำหนักเหล็กข้ออ้อย ขนาด 16 มม. ความยาว 1 ม.หนัก

...จะได้ Tie bar เหล็กข้ออ้อย ขนาด 16 มม. หนัก =  $10.00 \times 1.580$

หา JOINT SEALER

- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ

- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ

- ปริมาณ Joint Sealler =  $10 \times 0.01 \times 0.05 \times 1,000$

5. งานไหลทาง

- ปริมาณงาน =  $(4.00+0.05) \times 0.50 \times 253.00 \times 2.00$

$$= 0.50 \text{ ม.} \quad [61]$$

$$= 20.00 \text{ ท่อน} \quad [62]=[58]/[61]$$

$$= 0.50 \text{ ม.} \quad [63]$$

$$= 10.00 \text{ ม.} \quad [64]=[62] \times [63]$$

$$= 1.580 \text{ กก.} \quad [65]$$

$$= 15.80 \text{ กก.} \quad [66]=[64] \times [65]$$

$$= 0.0100 \text{ ม.} \quad [67]$$

$$= 0.0500 \text{ ม.} \quad [68]$$

$$= 5.00 \text{ ลิตร} \quad [69]=[67] \times [68] \times 1,000$$

$$= 1,012.00 \text{ ลบ.ม.} \quad [70]=([3]+[4]) \times [2] \times [5] \times 2.00$$

ราคางานต้นทุนต่อหน่วย

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 33.5 บาทขนส่ง, ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กด้วยการปูทับแอสฟัลต์ติกคอนกรีต บ้านเบญจ หมู่ที่ 4

ตามแบบมาตรฐาน แบบเลขที่ ท.1-07 (ถนนเดิม OVER-LAY ด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)

งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนา 4 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)

|                                                                                                                                               |          |               |                   |                 |           |                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------------|-------------------|-----------------|-----------|----------------------------|
| ความหนา                                                                                                                                       | 400.00   | ซม.           |                   |                 |           |                            |
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ                                                                                                        |          |               | =                 |                 | 97.21     | ตัน                        |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน                                                                                                                        | 107      | กม.           | (ไม่เกิน 300 กม.) | =               | 2.04      | บาท/ตัน                    |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม :                                                                                                                        | 250,000  | /             | 10,000            | =               | 25.00     | บาท/ตัน                    |
| (กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE = 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม) |          |               |                   |                 |           |                            |
| ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2)                                                                                                                     | 5.50     | % =           | 0.055             | ตัน @           | 32,394.40 | บาท/ตัน = 1,781.69 บาท/ตัน |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์                                                                                                                             | 0.74     | ลบ.ม. @       | 581.20            | บาท/ลบ.ม.       |           | = 430.09 บาท/ตัน           |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)                                                        |          |               |                   |                 |           | = 415.56 บาท/ตัน           |
| ค่าขนส่ง 0.06                                                                                                                                 | กม.      | (ปกติใช้ L/4) | 1.00              | กม. =           | 8.25      | บาท/ตัน = 0.52 บาท/ตัน     |
| ดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 4 ซม.)                                                       |          |               |                   |                 |           |                            |
| บนผิวแตกได้                                                                                                                                   | 12.07    | บาท/ตร.ม.     | x                 | 0.90 (ตัวแปร) x | 10.41     | ตร.ม./ตัน = 113.08 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม                                                                                                                                 |          |               |                   |                 |           | = 2,767.98 บาท/ตัน         |
| ต้นทุน =                                                                                                                                      | 2,767.98 | /             | 10.41             |                 |           | = 265.89 บาท/ตร.ม.         |

หมายเหตุ

- งานแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กำหนดแนวทางให้ใช้เปอร์เซ็นต์แอสฟัลต์ซีเมนต์โดยน้ำหนักของวัสดุรวม ตามตารางที่ 2

ตารางที่ 2

| ชนิดวัสดุรวม        | ปริมาณแอสฟัลต์ซีเมนต์เป็นเปอร์เซ็นต์โดยน้ำหนักของวัสดุรวม |                                | Asphaltic Boundbase |
|---------------------|-----------------------------------------------------------|--------------------------------|---------------------|
|                     | ชั้นรองผิวทาง (Binder Course)                             | ชั้นรองผิวทาง (Wearing Course) |                     |
| หินปูน (Limestone)  | 5.1                                                       | 5.2                            | 4.5                 |
| หินแกรนิต (Granite) | 5.4                                                       | 5.5                            | -                   |
| หินบะซอลต์ (Basalt) | 5.8                                                       | 5.9                            | -                   |

2. ตัวแปรค่าดำเนินการปูลาดและบดทับตามความหนา

| ความหนา(ซม.) | ตัวแปร | พื้นที่   |
|--------------|--------|-----------|
|              |        | ตร.ม./ตัน |
| 2.5          | 0.75   | 16.66     |
| 3            | 0.80   | 13.89     |
| 4            | 0.90   | 10.41     |
| 5            | 1.00   | 8.33      |
| 6            | 1.60   | 6.94      |
| 7            | 1.70   | 5.95      |
| 8            | 1.80   | 5.21      |
| 9            | 1.90   | 4.63      |
| 10           | 2.00   | 4.16      |

- กรณีที่ปริมาณงานน้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับ ปริมาณงาน 10,000 ตัน

ในการประเมินราคา

4

|                      |    |         |
|----------------------|----|---------|
| ค่าขนส่งลงอุปกรณ์    | 80 | บาท/ตัน |
| ค่าขนส่งลงยาง MC     | 25 | บาท/ตัน |
| ค่าขนส่งลงยาง AC     | 35 | บาท/ตัน |
| ค่าขนส่งลงยาง P.M.A  | 50 | บาท/ตัน |
| ค่าขนส่งลงเหล็กเส้น  | 80 | บาท/ตัน |
| ค่าขนส่งลงปูนซีเมนต์ | 50 | บาท/ตัน |

5. ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน = ((ค่าขนส่งโดยรถ 10 ล้อและรถลากพ่วง + ค่าขนส่งอุปกรณ์)×80 ตัน)/ปริมาณงาน

ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

6. ค่าขนส่งอุปกรณ์ให้คิดตามระยะทางจริง แต่ไม่เกิน 300 กม.

งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)

|                                                                  |      |      |   |           |            |          |   |       |                |
|------------------------------------------------------------------|------|------|---|-----------|------------|----------|---|-------|----------------|
| ค่าจ้าง CRS-2                                                    | 0.30 | ลิตร | @ | 27,958.33 | (บาท/ตัน)/ | 1,000.00 | = | 8.39  | บาท/ตร.ม.      |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ด : งานลาดยางแทคโค้ด) |      |      |   |           |            |          |   | =     | 7.41 บาท/ตร.ม. |
| รวมค่าใช้จ่าย=                                                   |      |      |   | 8.39      | +          | 7.41     | = | 15.80 | บาท/ลิตร       |

ค่างานต้นทุน

= 15.80 บาท/ตร.ม.

งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT)

|                                                                  |      |      |   |           |            |          |   |       |                |
|------------------------------------------------------------------|------|------|---|-----------|------------|----------|---|-------|----------------|
| ค่าจ้าง CSS-1                                                    | 1.00 | ลิตร | @ | 29,084.40 | (บาท/ตัน)/ | 1,000.00 | = | 29.08 | บาท/ตร.ม.      |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ด : งานลาดยางแทคโค้ด) |      |      |   |           |            |          |   | =     | 7.67 บาท/ตร.ม. |
| รวมค่าใช้จ่าย=                                                   |      |      |   | 29.08     | +          | 7.67     | = | 36.75 | บาท/ลิตร       |

ค่างานต้นทุน

= 36.75 บาท/ตร.ม.

| ค่าขนส่งโดยรถ 10 ล้อ   | + | ค่าขนส่ง | x  | 80 | ตัน | หาร | ASPHALT CONCRETE   |       |
|------------------------|---|----------|----|----|-----|-----|--------------------|-------|
|                        |   |          |    |    |     |     | ทั้งโครงการ (ตัน)  |       |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน | = | 175.29   | 80 |    | 80  |     | 20,423.20          | 97.21 |
|                        |   |          |    |    |     |     | รวมค่าขนส่งอุปกรณ์ | 2.04  |

(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE = 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

# แนะนำการนำข้อมูลไปใช้

การดึงข้อมูลไปใช้ด้วยฟังก์ชัน VLOOKUP ตัวอย่างกรณีหาค่าขนส่งรถ 10 ล้อ ระยะขนส่ง 5 กม. ต้องการค่าบรร  
E4 คือ ระยะขนส่ง 5 กม. F10:H209 ขอบเขตของตารางค่าขนส่งรถ 10 ล้อ เลข 3 คือ คอลัมน์ของขอบเขตตาราง

Ex. ระยะขนส่ง 5 กม. ผลลัพธ์ 22.43 บาท/ลบ.ม.

| ตารางค่าขนส่งรถ 6 ล้อ |           |           |
|-----------------------|-----------|-----------|
| น้ำมัน                | 33.50     |           |
| ระยะขนส่ง             | ค่าบรรทุก | ค่าบรรทุก |
| กม.                   | บาท/ตัน   | บาท/ลบ.ม. |
| 1                     | 13.80     | 19.32     |
| 2                     | 15.69     | 21.97     |
| 3                     | 17.58     | 24.62     |
| 4                     | 19.48     | 27.27     |
| 5                     | 21.37     | 29.92     |
| 6                     | 23.26     | 32.57     |
| 7                     | 25.83     | 36.16     |
| 8                     | 29.18     | 40.85     |
| 9                     | 32.52     | 45.53     |
| 10                    | 35.87     | 50.22     |
| 11                    | 39.22     | 54.91     |
| 12                    | 42.57     | 59.60     |
| 13                    | 45.92     | 64.29     |
| 14                    | 49.27     | 68.98     |
| 15                    | 52.62     | 73.67     |
| 16                    | 55.97     | 78.36     |
| 17                    | 59.32     | 83.05     |
| 18                    | 62.67     | 87.74     |
| 19                    | 66.02     | 92.43     |
| 20                    | 69.37     | 97.12     |
| 21                    | 72.72     | 101.80    |
| 22                    | 76.07     | 106.49    |
| 23                    | 79.42     | 111.18    |
| 24                    | 82.77     | 115.87    |
| 25                    | 86.12     | 120.56    |
| 26                    | 89.46     | 125.25    |
| 27                    | 92.81     | 129.94    |

| ตารางค่าขนส่งรถ 10 ล้อ |           |           |
|------------------------|-----------|-----------|
| น้ำมัน                 | 33.50     |           |
| ระยะขนส่ง              | ค่าบรรทุก | ค่าบรรทุก |
| กม.                    | บาท/ตัน   | บาท/ลบ.ม. |
| 1                      | 8.25      | 11.55     |
| 2                      | 10.19     | 14.27     |
| 3                      | 12.13     | 16.99     |
| 4                      | 14.08     | 19.71     |
| 5                      | 16.02     | 22.43     |
| 6                      | 17.96     | 25.14     |
| 7                      | 19.90     | 27.86     |
| 8                      | 22.08     | 30.92     |
| 9                      | 24.69     | 34.56     |
| 10                     | 27.29     | 38.20     |
| 11                     | 29.89     | 41.85     |
| 12                     | 32.49     | 45.49     |
| 13                     | 35.10     | 49.14     |
| 14                     | 37.70     | 52.78     |
| 15                     | 40.30     | 56.42     |
| 16                     | 42.91     | 60.07     |
| 17                     | 45.51     | 63.71     |
| 18                     | 48.11     | 67.35     |
| 19                     | 50.72     | 71.00     |
| 20                     | 53.32     | 74.65     |
| 21                     | 55.92     | 78.29     |
| 22                     | 58.53     | 81.94     |
| 23                     | 61.12     | 85.57     |
| 24                     | 63.73     | 89.22     |
| 25                     | 66.34     | 92.87     |
| 26                     | 68.94     | 96.51     |
| 27                     | 71.54     | 100.16    |

| ตารางค่าขนส่งรถ 10 ล้อ + พ่วง |           |           |
|-------------------------------|-----------|-----------|
| น้ำมัน                        | 33.50     |           |
| ระยะขนส่ง                     | ค่าบรรทุก | ค่าบรรทุก |
| กม.                           | บาท/ตัน   | บาท/ลบ.ม. |
| 1                             | 4.58      | 6.41      |
| 2                             | 6.04      | 8.46      |
| 3                             | 7.50      | 10.50     |
| 4                             | 8.96      | 12.55     |
| 5                             | 10.43     | 14.60     |
| 6                             | 11.89     | 16.64     |
| 7                             | 13.35     | 18.69     |
| 8                             | 14.81     | 20.74     |
| 9                             | 16.28     | 22.79     |
| 10                            | 17.74     | 24.83     |
| 11                            | 19.20     | 26.88     |
| 12                            | 20.66     | 28.93     |
| 13                            | 22.12     | 30.97     |
| 14                            | 23.59     | 33.02     |
| 15                            | 25.11     | 35.15     |
| 16                            | 26.74     | 37.43     |
| 17                            | 28.37     | 39.72     |
| 18                            | 30.00     | 42.00     |
| 19                            | 31.63     | 44.29     |
| 20                            | 33.27     | 46.57     |
| 21                            | 34.90     | 48.86     |
| 22                            | 36.53     | 51.14     |
| 23                            | 38.17     | 53.43     |
| 24                            | 39.79     | 55.71     |
| 25                            | 41.43     | 58.00     |
| 26                            | 43.06     | 60.28     |
| 27                            | 44.69     | 62.57     |

|    |        |        |
|----|--------|--------|
| 28 | 96.16  | 134.63 |
| 29 | 99.51  | 139.32 |
| 30 | 102.86 | 144.01 |
| 31 | 106.21 | 148.70 |
| 32 | 109.56 | 153.38 |
| 33 | 112.91 | 158.08 |
| 34 | 116.26 | 162.76 |
| 35 | 119.61 | 167.46 |
| 36 | 122.96 | 172.14 |
| 37 | 126.31 | 176.83 |
| 38 | 129.66 | 181.52 |
| 39 | 133.01 | 186.21 |
| 40 | 136.36 | 190.90 |
| 41 | 139.71 | 195.59 |
| 42 | 143.06 | 200.28 |
| 43 | 146.40 | 204.97 |
| 44 | 149.75 | 209.65 |
| 45 | 153.10 | 214.34 |
| 46 | 156.46 | 219.04 |
| 47 | 159.81 | 223.73 |
| 48 | 163.15 | 228.42 |
| 49 | 166.51 | 233.11 |
| 50 | 169.86 | 237.80 |
| 51 | 173.20 | 242.49 |
| 52 | 176.55 | 247.17 |
| 53 | 179.90 | 251.86 |
| 54 | 183.25 | 256.55 |
| 55 | 186.60 | 261.24 |
| 56 | 189.95 | 265.93 |
| 57 | 193.30 | 270.62 |
| 58 | 196.64 | 275.30 |
| 59 | 199.99 | 279.99 |
| 60 | 203.35 | 284.68 |
| 61 | 206.70 | 289.39 |
| 62 | 210.05 | 294.07 |
| 63 | 213.40 | 298.76 |
| 64 | 216.74 | 303.44 |

|    |        |        |
|----|--------|--------|
| 28 | 74.15  | 103.81 |
| 29 | 76.74  | 107.43 |
| 30 | 79.35  | 111.09 |
| 31 | 81.94  | 114.72 |
| 32 | 84.56  | 118.38 |
| 33 | 87.16  | 122.03 |
| 34 | 89.77  | 125.68 |
| 35 | 92.36  | 129.30 |
| 36 | 94.97  | 132.96 |
| 37 | 97.58  | 136.61 |
| 38 | 100.19 | 140.26 |
| 39 | 102.79 | 143.90 |
| 40 | 105.38 | 147.54 |
| 41 | 108.00 | 151.20 |
| 42 | 110.60 | 154.84 |
| 43 | 113.19 | 158.47 |
| 44 | 115.81 | 162.13 |
| 45 | 118.40 | 165.76 |
| 46 | 121.01 | 169.42 |
| 47 | 123.60 | 173.05 |
| 48 | 126.21 | 176.70 |
| 49 | 128.80 | 180.32 |
| 50 | 131.40 | 183.96 |
| 51 | 134.02 | 187.63 |
| 52 | 136.61 | 191.25 |
| 53 | 139.21 | 194.90 |
| 54 | 141.83 | 198.57 |
| 55 | 144.42 | 202.19 |
| 56 | 147.02 | 205.83 |
| 57 | 149.63 | 209.49 |
| 58 | 152.26 | 213.17 |
| 59 | 154.85 | 216.79 |
| 60 | 157.45 | 220.43 |
| 61 | 160.06 | 224.09 |
| 62 | 162.69 | 227.76 |
| 63 | 165.26 | 231.37 |
| 64 | 167.85 | 234.99 |

|    |        |        |
|----|--------|--------|
| 28 | 46.33  | 64.86  |
| 29 | 47.96  | 67.14  |
| 30 | 49.59  | 69.43  |
| 31 | 51.22  | 71.71  |
| 32 | 52.85  | 73.99  |
| 33 | 54.49  | 76.28  |
| 34 | 56.12  | 78.56  |
| 35 | 57.75  | 80.85  |
| 36 | 59.38  | 83.14  |
| 37 | 61.01  | 85.42  |
| 38 | 62.65  | 87.70  |
| 39 | 64.28  | 90.00  |
| 40 | 65.91  | 92.28  |
| 41 | 67.54  | 94.56  |
| 42 | 69.18  | 96.85  |
| 43 | 70.81  | 99.13  |
| 44 | 72.44  | 101.42 |
| 45 | 74.08  | 103.71 |
| 46 | 75.71  | 106.00 |
| 47 | 77.34  | 108.28 |
| 48 | 78.97  | 110.55 |
| 49 | 80.60  | 112.85 |
| 50 | 82.24  | 115.13 |
| 51 | 83.87  | 117.42 |
| 52 | 85.50  | 119.70 |
| 53 | 87.13  | 121.98 |
| 54 | 88.76  | 124.27 |
| 55 | 90.40  | 126.56 |
| 56 | 92.03  | 128.84 |
| 57 | 93.65  | 131.12 |
| 58 | 95.29  | 133.40 |
| 59 | 96.93  | 135.70 |
| 60 | 98.57  | 137.99 |
| 61 | 100.19 | 140.27 |
| 62 | 101.82 | 142.55 |
| 63 | 103.46 | 144.84 |
| 64 | 105.09 | 147.13 |

|     |        |        |
|-----|--------|--------|
| 65  | 220.10 | 308.14 |
| 66  | 223.44 | 312.82 |
| 67  | 226.80 | 317.51 |
| 68  | 230.14 | 322.20 |
| 69  | 233.50 | 326.90 |
| 70  | 236.85 | 331.58 |
| 71  | 240.20 | 336.28 |
| 72  | 243.55 | 340.96 |
| 73  | 246.90 | 345.65 |
| 74  | 250.23 | 350.32 |
| 75  | 253.59 | 355.03 |
| 76  | 256.94 | 359.71 |
| 77  | 260.28 | 364.40 |
| 78  | 263.63 | 369.09 |
| 79  | 266.98 | 373.78 |
| 80  | 270.33 | 378.47 |
| 81  | 273.68 | 383.16 |
| 82  | 277.03 | 387.85 |
| 83  | 280.38 | 392.53 |
| 84  | 283.75 | 397.25 |
| 85  | 287.09 | 401.93 |
| 86  | 290.42 | 406.59 |
| 87  | 293.78 | 411.29 |
| 88  | 297.13 | 415.98 |
| 89  | 300.47 | 420.66 |
| 90  | 303.84 | 425.37 |
| 91  | 307.19 | 430.07 |
| 92  | 310.54 | 434.75 |
| 93  | 313.87 | 439.42 |
| 94  | 317.22 | 444.11 |
| 95  | 320.60 | 448.84 |
| 96  | 323.92 | 453.49 |
| 97  | 327.27 | 458.18 |
| 98  | 330.64 | 462.89 |
| 99  | 333.99 | 467.58 |
| 100 | 337.32 | 472.25 |
| 101 | 340.67 | 476.94 |

|     |        |        |
|-----|--------|--------|
| 65  | 170.45 | 238.63 |
| 66  | 173.06 | 242.28 |
| 67  | 175.69 | 245.96 |
| 68  | 178.25 | 249.54 |
| 69  | 180.90 | 253.26 |
| 70  | 183.48 | 256.87 |
| 71  | 186.07 | 260.50 |
| 72  | 188.68 | 264.15 |
| 73  | 191.30 | 267.82 |
| 74  | 193.93 | 271.50 |
| 75  | 196.48 | 275.07 |
| 76  | 199.13 | 278.78 |
| 77  | 201.70 | 282.38 |
| 78  | 204.27 | 285.98 |
| 79  | 206.97 | 289.76 |
| 80  | 209.57 | 293.39 |
| 81  | 212.18 | 297.05 |
| 82  | 214.68 | 300.56 |
| 83  | 217.31 | 304.24 |
| 84  | 219.95 | 307.93 |
| 85  | 222.61 | 311.65 |
| 86  | 225.15 | 315.20 |
| 87  | 227.69 | 318.77 |
| 88  | 230.38 | 322.53 |
| 89  | 232.94 | 326.12 |
| 90  | 235.52 | 329.72 |
| 91  | 238.24 | 333.53 |
| 92  | 240.83 | 337.16 |
| 93  | 243.43 | 340.81 |
| 94  | 246.04 | 344.46 |
| 95  | 248.51 | 347.92 |
| 96  | 251.14 | 351.59 |
| 97  | 253.78 | 355.29 |
| 98  | 256.42 | 358.99 |
| 99  | 259.08 | 362.72 |
| 100 | 261.58 | 366.22 |
| 101 | 264.26 | 369.96 |

|     |        |        |
|-----|--------|--------|
| 65  | 106.71 | 149.40 |
| 66  | 108.36 | 151.70 |
| 67  | 109.98 | 153.98 |
| 68  | 111.61 | 156.26 |
| 69  | 113.24 | 158.54 |
| 70  | 114.88 | 160.83 |
| 71  | 116.52 | 163.12 |
| 72  | 118.16 | 165.42 |
| 73  | 119.78 | 167.69 |
| 74  | 121.43 | 170.00 |
| 75  | 123.05 | 172.27 |
| 76  | 124.68 | 174.55 |
| 77  | 126.31 | 176.83 |
| 78  | 127.94 | 179.12 |
| 79  | 129.58 | 181.41 |
| 80  | 131.21 | 183.70 |
| 81  | 132.85 | 186.00 |
| 82  | 134.47 | 188.25 |
| 83  | 136.11 | 190.56 |
| 84  | 137.73 | 192.82 |
| 85  | 139.38 | 195.14 |
| 86  | 141.01 | 197.41 |
| 87  | 142.63 | 199.68 |
| 88  | 144.26 | 201.96 |
| 89  | 145.88 | 204.24 |
| 90  | 147.55 | 206.57 |
| 91  | 149.19 | 208.86 |
| 92  | 150.78 | 211.09 |
| 93  | 152.42 | 213.39 |
| 94  | 154.06 | 215.68 |
| 95  | 155.70 | 217.98 |
| 96  | 157.35 | 220.29 |
| 97  | 158.95 | 222.53 |
| 98  | 160.60 | 224.85 |
| 99  | 162.21 | 227.10 |
| 100 | 163.87 | 229.41 |
| 101 | 165.48 | 231.67 |

|     |        |        |
|-----|--------|--------|
| 102 | 344.04 | 481.66 |
| 103 | 347.39 | 486.35 |
| 104 | 350.72 | 491.01 |
| 105 | 354.07 | 495.70 |
| 106 | 357.44 | 500.41 |
| 107 | 360.78 | 505.09 |
| 108 | 364.14 | 509.80 |
| 109 | 367.48 | 514.47 |
| 110 | 370.83 | 519.16 |
| 111 | 374.20 | 523.88 |
| 112 | 377.54 | 528.56 |
| 113 | 380.90 | 533.26 |
| 114 | 384.23 | 537.92 |
| 115 | 387.57 | 542.60 |
| 116 | 390.93 | 547.31 |
| 117 | 394.26 | 551.97 |
| 118 | 397.60 | 556.65 |
| 119 | 400.96 | 561.35 |
| 120 | 404.34 | 566.08 |
| 121 | 407.68 | 570.75 |
| 122 | 411.04 | 575.45 |
| 123 | 414.35 | 580.09 |
| 124 | 417.74 | 584.83 |
| 125 | 421.09 | 589.52 |
| 126 | 424.45 | 594.23 |
| 127 | 427.77 | 598.87 |
| 128 | 431.10 | 603.54 |
| 129 | 434.45 | 608.22 |
| 130 | 437.81 | 612.93 |
| 131 | 441.18 | 617.66 |
| 132 | 444.51 | 622.32 |
| 133 | 447.86 | 627.00 |
| 134 | 451.21 | 631.70 |
| 135 | 454.59 | 636.42 |
| 136 | 457.91 | 641.07 |
| 137 | 461.24 | 645.73 |
| 138 | 464.66 | 650.52 |

|     |        |        |
|-----|--------|--------|
| 102 | 266.77 | 373.48 |
| 103 | 269.47 | 377.26 |
| 104 | 272.00 | 380.79 |
| 105 | 274.72 | 384.60 |
| 106 | 277.26 | 388.16 |
| 107 | 279.80 | 391.72 |
| 108 | 282.36 | 395.30 |
| 109 | 285.12 | 399.16 |
| 110 | 287.68 | 402.76 |
| 111 | 290.26 | 406.36 |
| 112 | 292.84 | 409.98 |
| 113 | 295.43 | 413.61 |
| 114 | 298.03 | 417.24 |
| 115 | 300.63 | 420.89 |
| 116 | 303.25 | 424.55 |
| 117 | 305.87 | 428.21 |
| 118 | 308.50 | 431.89 |
| 119 | 311.13 | 435.58 |
| 120 | 313.78 | 439.29 |
| 121 | 316.18 | 442.66 |
| 122 | 318.84 | 446.38 |
| 123 | 321.51 | 450.11 |
| 124 | 324.19 | 453.86 |
| 125 | 326.61 | 457.25 |
| 126 | 329.30 | 461.02 |
| 127 | 332.00 | 464.80 |
| 128 | 334.44 | 468.21 |
| 129 | 337.15 | 472.02 |
| 130 | 339.88 | 475.83 |
| 131 | 342.33 | 479.26 |
| 132 | 345.07 | 483.10 |
| 133 | 347.53 | 486.54 |
| 134 | 350.29 | 490.41 |
| 135 | 352.76 | 493.86 |
| 136 | 355.23 | 497.32 |
| 137 | 358.02 | 501.22 |
| 138 | 360.50 | 504.69 |

|     |        |        |
|-----|--------|--------|
| 102 | 167.14 | 234.00 |
| 103 | 168.76 | 236.26 |
| 104 | 170.37 | 238.52 |
| 105 | 172.04 | 240.86 |
| 106 | 173.66 | 243.13 |
| 107 | 175.29 | 245.40 |
| 108 | 176.91 | 247.67 |
| 109 | 178.54 | 249.95 |
| 110 | 180.16 | 252.23 |
| 111 | 181.79 | 254.51 |
| 112 | 183.43 | 256.80 |
| 113 | 185.06 | 259.08 |
| 114 | 186.69 | 261.37 |
| 115 | 188.33 | 263.66 |
| 116 | 189.97 | 265.96 |
| 117 | 191.61 | 268.26 |
| 118 | 193.26 | 270.56 |
| 119 | 194.90 | 272.87 |
| 120 | 196.48 | 275.08 |
| 121 | 198.14 | 277.39 |
| 122 | 199.79 | 279.71 |
| 123 | 201.38 | 281.93 |
| 124 | 203.03 | 284.25 |
| 125 | 204.69 | 286.57 |
| 126 | 206.28 | 288.79 |
| 127 | 207.94 | 291.12 |
| 128 | 209.61 | 293.45 |
| 129 | 211.20 | 295.68 |
| 130 | 212.87 | 298.02 |
| 131 | 214.47 | 300.26 |
| 132 | 216.07 | 302.49 |
| 133 | 217.74 | 304.84 |
| 134 | 219.34 | 307.08 |
| 135 | 221.02 | 309.43 |
| 136 | 222.62 | 311.67 |
| 137 | 224.31 | 314.03 |
| 138 | 225.91 | 316.28 |

|     |        |        |
|-----|--------|--------|
| 139 | 467.95 | 655.12 |
| 140 | 471.32 | 659.85 |
| 141 | 474.64 | 664.49 |
| 142 | 478.04 | 669.26 |
| 143 | 481.38 | 673.94 |
| 144 | 484.74 | 678.64 |
| 145 | 488.03 | 683.25 |
| 146 | 491.42 | 687.98 |
| 147 | 494.74 | 692.63 |
| 148 | 498.15 | 697.41 |
| 149 | 501.49 | 702.09 |
| 150 | 504.85 | 706.79 |
| 151 | 508.14 | 711.39 |
| 152 | 511.52 | 716.13 |
| 153 | 514.83 | 720.76 |
| 154 | 518.24 | 725.54 |
| 155 | 521.58 | 730.21 |
| 156 | 524.92 | 734.89 |
| 157 | 528.28 | 739.60 |
| 158 | 531.66 | 744.32 |
| 159 | 534.95 | 748.93 |
| 160 | 538.35 | 753.69 |
| 161 | 541.67 | 758.33 |
| 162 | 544.99 | 762.99 |
| 163 | 548.33 | 767.66 |
| 164 | 551.68 | 772.36 |
| 165 | 555.05 | 777.06 |
| 166 | 558.42 | 781.79 |
| 167 | 561.81 | 786.53 |
| 168 | 565.10 | 791.15 |
| 169 | 568.52 | 795.92 |
| 170 | 571.83 | 800.57 |
| 171 | 575.16 | 805.23 |
| 172 | 578.50 | 809.91 |
| 173 | 581.86 | 814.60 |
| 174 | 585.22 | 819.31 |
| 175 | 588.59 | 824.03 |

|     |        |        |
|-----|--------|--------|
| 139 | 363.30 | 508.62 |
| 140 | 365.79 | 512.11 |
| 141 | 368.28 | 515.60 |
| 142 | 371.12 | 519.56 |
| 143 | 373.62 | 523.07 |
| 144 | 376.13 | 526.58 |
| 145 | 378.99 | 530.58 |
| 146 | 381.51 | 534.11 |
| 147 | 384.03 | 537.64 |
| 148 | 386.55 | 541.18 |
| 149 | 389.08 | 544.72 |
| 150 | 391.99 | 548.79 |
| 151 | 394.54 | 552.35 |
| 152 | 397.08 | 555.92 |
| 153 | 399.63 | 559.49 |
| 154 | 402.19 | 563.06 |
| 155 | 404.75 | 566.65 |
| 156 | 407.31 | 570.24 |
| 157 | 409.88 | 573.84 |
| 158 | 412.87 | 578.02 |
| 159 | 415.46 | 581.64 |
| 160 | 418.05 | 585.26 |
| 161 | 420.64 | 588.90 |
| 162 | 423.24 | 592.53 |
| 163 | 425.84 | 596.18 |
| 164 | 428.45 | 599.83 |
| 165 | 431.07 | 603.50 |
| 166 | 433.69 | 607.17 |
| 167 | 436.32 | 610.84 |
| 168 | 438.95 | 614.53 |
| 169 | 441.11 | 617.56 |
| 170 | 443.75 | 621.25 |
| 171 | 446.39 | 624.95 |
| 172 | 449.04 | 628.66 |
| 173 | 451.70 | 632.38 |
| 174 | 454.36 | 636.11 |
| 175 | 457.03 | 639.85 |

|     |        |        |
|-----|--------|--------|
| 139 | 227.52 | 318.52 |
| 140 | 229.12 | 320.77 |
| 141 | 230.82 | 323.15 |
| 142 | 232.43 | 325.40 |
| 143 | 234.04 | 327.65 |
| 144 | 235.74 | 330.03 |
| 145 | 237.35 | 332.29 |
| 146 | 238.96 | 334.55 |
| 147 | 240.58 | 336.81 |
| 148 | 242.19 | 339.07 |
| 149 | 243.91 | 341.47 |
| 150 | 245.53 | 343.74 |
| 151 | 247.15 | 346.01 |
| 152 | 248.77 | 348.28 |
| 153 | 250.39 | 350.55 |
| 154 | 252.02 | 352.82 |
| 155 | 253.64 | 355.10 |
| 156 | 255.27 | 357.37 |
| 157 | 256.89 | 359.65 |
| 158 | 258.52 | 361.93 |
| 159 | 260.15 | 364.21 |
| 160 | 261.78 | 366.50 |
| 161 | 263.42 | 368.78 |
| 162 | 265.05 | 371.07 |
| 163 | 266.69 | 373.36 |
| 164 | 268.32 | 375.65 |
| 165 | 269.96 | 377.95 |
| 166 | 271.60 | 380.24 |
| 167 | 273.24 | 382.54 |
| 168 | 274.89 | 384.84 |
| 169 | 276.53 | 387.14 |
| 170 | 278.18 | 389.45 |
| 171 | 279.82 | 391.75 |
| 172 | 281.47 | 394.06 |
| 173 | 282.99 | 396.19 |
| 174 | 284.64 | 398.50 |
| 175 | 286.30 | 400.81 |

|           |        |        |
|-----------|--------|--------|
| 176       | 591.87 | 828.61 |
| 177       | 595.26 | 833.37 |
| 178       | 598.67 | 838.14 |
| 179       | 601.97 | 842.76 |
| 180       | 605.29 | 847.40 |
| 181       | 608.61 | 852.06 |
| 182       | 612.07 | 856.89 |
| 183       | 615.41 | 861.58 |
| 184       | 618.77 | 866.28 |
| 185       | 622.01 | 870.82 |
| 186       | 625.39 | 875.54 |
| 187       | 628.78 | 880.29 |
| 188       | 632.17 | 885.04 |
| 189       | 635.45 | 889.64 |
| 190       | 638.87 | 894.42 |
| 191       | 642.17 | 899.04 |
| 192       | 645.48 | 903.68 |
| 193       | 648.94 | 908.51 |
| 194       | 652.26 | 913.17 |
| 195       | 655.60 | 917.84 |
| 196       | 658.95 | 922.53 |
| 197       | 662.31 | 927.23 |
| 198       | 665.68 | 931.95 |
| 199       | 668.91 | 936.47 |
| 200       | 672.30 | 941.22 |
| 201-1,000 | 3.36   | 4.71   |

|           |        |        |
|-----------|--------|--------|
| 176       | 459.71 | 643.59 |
| 177       | 462.39 | 647.35 |
| 178       | 464.55 | 650.38 |
| 179       | 467.24 | 654.14 |
| 180       | 469.94 | 657.92 |
| 181       | 472.65 | 661.70 |
| 182       | 475.36 | 665.50 |
| 183       | 478.08 | 669.31 |
| 184       | 480.24 | 672.33 |
| 185       | 482.96 | 676.15 |
| 186       | 485.70 | 679.98 |
| 187       | 488.44 | 683.82 |
| 188       | 490.60 | 686.85 |
| 189       | 493.35 | 690.70 |
| 190       | 496.11 | 694.56 |
| 191       | 498.88 | 698.43 |
| 192       | 501.04 | 701.46 |
| 193       | 503.82 | 705.34 |
| 194       | 506.60 | 709.24 |
| 195       | 509.40 | 713.15 |
| 196       | 511.56 | 716.18 |
| 197       | 514.36 | 720.11 |
| 198       | 517.17 | 724.04 |
| 199       | 519.34 | 727.07 |
| 200       | 522.16 | 731.02 |
| 201-1,000 | 2.61   | 3.66   |

|           |        |        |
|-----------|--------|--------|
| 176       | 287.95 | 403.13 |
| 177       | 289.61 | 405.45 |
| 178       | 291.26 | 407.77 |
| 179       | 292.78 | 409.90 |
| 180       | 294.44 | 412.22 |
| 181       | 296.11 | 414.55 |
| 182       | 297.77 | 416.88 |
| 183       | 299.44 | 419.21 |
| 184       | 300.95 | 421.34 |
| 185       | 302.62 | 423.67 |
| 186       | 304.29 | 426.01 |
| 187       | 305.96 | 428.35 |
| 188       | 307.48 | 430.48 |
| 189       | 309.16 | 432.82 |
| 190       | 310.83 | 435.17 |
| 191       | 312.51 | 437.52 |
| 192       | 314.03 | 439.65 |
| 193       | 315.71 | 442.00 |
| 194       | 317.40 | 444.36 |
| 195       | 318.92 | 446.48 |
| 196       | 320.60 | 448.84 |
| 197       | 322.29 | 451.21 |
| 198       | 323.81 | 453.33 |
| 199       | 325.50 | 455.70 |
| 200       | 327.19 | 458.07 |
| 201-1,000 | 1.64   | 2.29   |

รทุกหน่วยเป็น บาท/ ลบ.ม. พิมพ์ =VLOOKUP(E4,F10:H209,3)

งที่ให้แสดงค่า ในที่นี้ต้องการให้แสดงค่าบรรจุหน่วยเป็น ลบ.ม. จึงเป็น คอลัมน์ที่ 3 หากต้องการหน่วยเป็นตันให้เปลี่ยนเป็น

| ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา |                                    |  |           |                 |
|-----------------------------------|------------------------------------|--|-----------|-----------------|
| ลำดับ                             | ลักษณะงาน                          |  | หน่วย     | พื้นที่<br>ปกติ |
| 1                                 | งานถางป่าขุดตอ                     |  |           |                 |
|                                   | ขนาดเบา                            |  | ตรม.      | 1.77            |
|                                   | ขนาดกลาง                           |  | ตรม.      | 3.76            |
|                                   | ขนาดหนัก                           |  | ตรม.      | 5.67            |
| 2                                 | งานดินคันทาง                       |  |           |                 |
|                                   | ขุด - ขน                           |  | ลบม. หลวม | 22.41           |
|                                   | บดทับ                              |  | ลบม. แน่น | 47.29           |
| 3                                 | งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง             |  |           |                 |
|                                   | ดิน - ขุดตัด                       |  | ลบม. ปกติ | 22.03           |
|                                   | - ตัก                              |  | ลบม. หลวม | 8.53            |
|                                   | หินผุ - ขุดตัด                     |  | ลบม. ปกติ | 33.83           |
|                                   | - ดันและตัก                        |  | ลบม. หลวม | 41.71           |
|                                   | หินแข็ง - เจาะระเบิด               |  | ลบม. ปกติ | 68.86           |
|                                   | - ดันและตัก                        |  | ลบม. หลวม | 79.53           |
| 4                                 | งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรังรองพื้นทาง |  |           |                 |
|                                   | ขุด - ขน                           |  | ลบม. หลวม | 32.99           |
|                                   | ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )           |  | ลบม. แน่น | 10.00           |
|                                   | บดทับ                              |  | ลบม. แน่น | 56.75           |
| 5                                 | งานไหล่ทางลูกกรัง ผสม - บดทับ      |  |           |                 |
|                                   | ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )           |  | ลบม. แน่น | 18.83           |
|                                   | บดทับ                              |  | ลบม. แน่น | 73.00           |
| 6                                 | งานพื้นทาง ( หินคลุก )             |  |           |                 |
|                                   | ผสม ( Blend )                      |  | ลบม. แน่น | 25.14           |
|                                   | บดทับ                              |  | ลบม. แน่น | 89.66           |
| 7                                 | งานตัดแต่งชั้นบันได                |  | ลบม. แน่น | 8.32            |
| 8                                 | งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ      |  |           |                 |
|                                   | ลูกกรัง 10 ซม.                     |  | ตรม.      | 11.24           |
|                                   | หินคลุก 10 ซม.                     |  | ตรม.      | 14.52           |

|    |                                              |  |           |        |
|----|----------------------------------------------|--|-----------|--------|
|    | ผิว AC 5 ซม.                                 |  | ตรม.      | 11.66  |
| 9  | งานราดยางไพรม์โค้ด                           |  | ตรม.      | 7.67   |
| 10 | งานราดยางแทคโค้ด                             |  | ตรม.      | 7.41   |
| 11 | งานผิวทางแบบบาง                              |  |           |        |
|    | ชั้นเดียว ( 1/2 ")                           |  | ตรม.      | 17.41  |
|    | ชั้นเดียว ( 3/4 ")                           |  | ตรม.      | 24.05  |
|    | สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 ")                     |  | ตรม.      | 35.77  |
|    | สองชั้น ( 1 " + 1/2 ")                       |  | ตรม.      | 52.38  |
| 12 | งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น ( Pre - Coat )         |  |           |        |
|    | ชั้นเดียว ( 1/2 ")                           |  | ลบม. หลวม | 2.35   |
|    | ชั้นเดียว ( 3/4 ")                           |  | ลบม. หลวม | 3.25   |
|    | สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 ")                     |  | ลบม. หลวม | 4.83   |
|    | สองชั้น ( 1 " + 1/2 ")                       |  | ลบม. หลวม | 7.07   |
| 13 | งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต                  |  |           |        |
|    | ค่าสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต                 |  | ตัน       | 415.56 |
|    | ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. |  |           | -      |
|    | ค่าติดตั้งเครื่องผสม                         |  | ครั้ง     | #####  |
|    | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.            |  |           |        |
|    | บนผิวไพรม์โค้ด                               |  | ตรม.      | 15.52  |
|    | บนผิวแทคโค้ด                                 |  | ตรม.      | 12.07  |
| 14 | งานผิวทางคอนกรีต                             |  |           |        |
|    | ค่าติดตั้งเครื่องผสม                         |  | ครั้ง     | #####  |
|    | ค่าสมคอนกรีต                                 |  | ลบม.      | 205.72 |
|    | ค่าขนส่งคอนกรีต                              |  | ลบม./กม.  | 15.46  |
|    | ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง                   |  | เมตร      | 20.60  |
|    | ค่าปูผิวคอนกรีต                              |  | ตรม.      | 12.26  |
|    | ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง               |  | เมตร      | 24.12  |
|    | ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต                      |  | เมตร      | 15.22  |
|    | ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต                          |  | ตรม.      | 9.68   |
| 15 | งาน Stabilized Layer                         |  |           |        |
|    | ค่าสมวัสดุ ลูกกรัง                           |  | ลบม. แน่น | 44.96  |
|    | ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง                          |  | ลบม. แน่น | 48.39  |
|    | ค่าสมวัสดุ หินคลุก                           |  | ลบม. แน่น | 48.36  |
|    | ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก                          |  | ลบม. แน่น | 48.39  |
| 16 | งาน Pavement In Place Recycling              |  |           |        |
|    | ชุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.                          |  | ตรม.      | 29.23  |
|    | ชุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.                          |  | ตรม.      | 36.53  |

|    |                         |  |       |       |
|----|-------------------------|--|-------|-------|
|    | ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.     |  | ตรม.  | 48.72 |
|    | ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.     |  | ตรม.  | 58.46 |
| 17 | งาน Slurry Seal         |  | ตรม.  | 12.86 |
| 18 | งาน Fog Spray           |  | ตรม.  | 2.88  |
| 19 | งาน Hot Mixed Recycling |  |       |       |
|    | ขุดลึก 3 ซม.            |  | ตรม.  | 51.22 |
|    | ขุดลึก 4 ซม.            |  | ตรม.  | 69.10 |
|    | ขุดลึก 5 ซม.            |  | ตรม.  | 82.86 |
|    | ขุดลึก 6 ซม.            |  | ตรม.  | 99.64 |
| 20 | งาน Milling             |  |       |       |
|    | ขุดลึก 5 ซม.            |  | ตร.ม. | 13.19 |
|    | ขุดลึก 10 ซม.           |  | ตร.ม. | 15.39 |

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นน้ำหนัก(สภาพถมตัวผิวแห้ง)

| Class of Concrete                |  | ค4           | ค3           | ค2           | ค1           | Lean 1 : 3 : 5 |
|----------------------------------|--|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|
| ส่วนผสมคอนกรีต                   |  | 400:734:1019 | 350:800:1030 | 320:835:1070 | 290:868:1015 | 240:728:1218   |
| 1 ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x - = - |  | 0.00         | 0.00         | 0.00         | 0.00         | 0.00           |
| 2 ทราย 1.05 x - = -              |  | 0.00         | 0.00         | 0.00         | 0.00         | 0.00           |
| 3 หิน 1.05 x 581.20 = 610.26     |  | 621.85       | 628.57       | 652.98       | 619.41       | 743.30         |
| 4 ค่าแรงผสม - เท                 |  | -            | -            | -            | -            | -              |
| รวม                              |  | 621.85       | 628.57       | 652.98       | 619.41       | 743.30         |

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

| Class of Concrete                |  | ค4          | ค3          | ค2          | ค1          | Lean 1 : 3 : 5 |
|----------------------------------|--|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| ส่วนผสมคอนกรีต                   |  | 400:524:728 | 350:572:736 | 320:596:764 | 290:520:725 | 240:520:870    |
| 1 ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x - = - |  | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00           |
| 2 ทราย 1.20 x - = -              |  | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00           |
| 3 หิน 1.15 x 581.20 = 668.38     |  | 486.58      | 491.93      | 510.64      | 484.58      | 581.49         |
| 4 ค่าแรงผสม - เท                 |  | -           | -           | -           | -           | -              |
| รวม                              |  | 486.58      | 491.93      | 510.64      | 484.58      | 581.49         |

หมายเหตุ

ในส่วนข้อมูลงานคอนกรีตนี้ ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางสามารถปรับใช้ตามตารางข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานของกรมทางหลวงหรือกรมทางหลวงชนบท ได้ตามข้อมูล/ข้อเท็จจริงสำหรับโครงการ/งานก่อสร้างนั้น ส่วนกรณีที่เป็นกำลังคอนกรีตอื่นนอกเหนือจากมาตรฐานของกรมทางหลวงหรือกรมทางหลวงชนบทตามตารางดังกล่าวให้ผู้ออกแบบโครงการ/งานก่อสร้างนั้น กำหนดสัดส่วนหรืออัตราส่วนผสมขึ้นใหม่ตามหลักการทางวิศวกรรม โดยต้องระบุปริมาณปูนซีเมนต์และหรือวัสดุที่ใช้ใช้ชั้นต่ำในชั้นตอนการก่อสร้างไว้ด้วย และให้ผู้มีหน้าที่ในการคำนวณราคากลางใช้ปริมาณปูนซีเมนต์และหรือวัสดุชั้นต่ำนั้นในการกำหนดข้อมูลเพื่อคำนวณราคากลาง

ที่มา : ตารางและข้อมูลงาน Class ต่างๆ ตามมาตรฐานทางหลวงชนบท อ้างอิงหรือศึกษาได้จากหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม(หน้า 22 ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ มติ ครม. เมื่อ วันที่ 13 มีนาคม 2555

|                                                                                   |      |        |        |            |        |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------|--------|--------|------------|--------|
| คอนกรีต ค3 (STRENGTH 210 กก./ตร.ซม. รูปทรงกระบอก หรือ 240 กก./ตร.ซม. รูปลูกบาศก์) |      |        |        |            |        |
| ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ (มอก. 15 เล่ม 1-2555) จำนวน                                  | 320  | กก.@   | -      | บาท/กก.=   | -      |
| ทรายหยาบ จำนวน                                                                    | 0.43 | ลบ.ม.@ | -      | บาท/ลบ.ม.= | -      |
| หินเบอร์ 1-2 จำนวน                                                                | 0.99 | ลบ.ม.@ | 581.20 | บาท/ลบ.ม.= | 575.39 |
| น้ำผสมคอนกรีต จำนวน                                                               | 180  | ลิตร.@ | 0.0164 | บาท/ลิตร.= | 2.952  |
| รวมคอนกรีต จำนวน 1 ลบ.ม.                                                          |      |        |        |            | 578.34 |
| ค่างานต้นทุน                                                                      |      |        |        |            | 578.34 |
| ค่าแรง (ใช้ในตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา ข้อ 14 ค่าผสมคอนกรีต)              |      |        |        | ลบ.ม. =    | 205.72 |
| รวมค่าคอนกรีต                                                                     |      |        |        |            | 784.06 |

**อัตราส่วนของวัสดุใน Class ต่างๆ ( 1 ลบ.ม.แน่น )**

**อัตราส่วนของวัสดุใน Class ต่างๆ ( 1 ลบ.ม.แน่น ) ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท**

1.กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นน้ำหนัก

| Class<br>(ชั้น)         | ซีเมนต์<br>(กก.) |  | ทราย(ถมตัวผิวแห้ง)<br>(กก.) |        | หิน(ถมตัวผิวแห้ง)<br>(กก.) |      |             |
|-------------------------|------------------|--|-----------------------------|--------|----------------------------|------|-------------|
|                         |                  |  | ต่ำสุด                      | สูงสุด | ต่ำสุด                     |      | สูงสุด      |
| ค4                      | 400              |  | 715                         | (734)  | 753                        | 1001 | (1019) 1037 |
| ค3                      | 350              |  | 768                         | (800)  | 833                        | 1001 | (1030) 1060 |
| ค2                      | 320              |  | 809                         | (835)  | 861                        | 1001 | (1070) 1140 |
| ค1                      | 290              |  | 852                         | (868)  | 885                        | 1001 | (1015) 1029 |
| LEAN CONCRETE 1 : 3 : 5 | 240              |  |                             | 728    |                            |      | 1218        |

2.กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

| Class<br>(ชั้น)         | ซีเมนต์<br>(กก.) |  | ทราย<br>(ลิตร) |        | หิน<br>(ลิตร) |     |           |
|-------------------------|------------------|--|----------------|--------|---------------|-----|-----------|
|                         |                  |  | ต่ำสุด         | สูงสุด | ต่ำสุด        |     | สูงสุด    |
| ค4                      | 400              |  | 511            | (524)  | 538           | 715 | (728) 741 |
| ค3                      | 350              |  | 549            | (572)  | 595           | 715 | (736) 757 |
| ค2                      | 320              |  | 578            | (596)  | 615           | 715 | (764) 841 |
| ค1                      | 290              |  | 609            | (620)  | 632           | 715 | (725) 735 |
| LEAN CONCRETE 1 : 3 : 5 | 240              |  |                | 520    |               |     | 870       |

หมายเหตุ - ตัวเลขในวงเล็บเป็นค่ากลางที่ใช้ในการคำนวณราคากลาง

- กรณีที่มีการออกแบบอัตราส่วนของวัสดุในคอนกรีตไว้แล้ว อาจใช้อัตราส่วนของวัสดุในคอนกรีตในการคำนวณราคากลาง

- อัตราส่วนของวัสดุใน Class ต่างๆ ตามตาราง จำนวนจากปริมาตรคอนกรีต 1 ลบ.ม.(แน่น) ซึ่งปริมาตรของทรายและหินที่แสดงในตารางที่ 2 เป็นปริมาตรหลวม

- การคำนวณอัตราส่วนของวัสดุใน Class ต่างๆ นั้น จะต้องเผื่อส่วนยุบตัวและสูญเสียไว้ด้วย ดังนี้

- (1) เผื่อส่วนยุบตัวและสูญเสียของหิน สัดส่วน 1.15 หรือ 15 %
- (2) เผื่อส่วนยุบตัวและสูญเสียของทราย สัดส่วน 1.20 หรือ 20 %
- (3) เผื่อส่วนยุบตัวและสูญเสียของซีเมนต์ สัดส่วน 1.05 หรือ 5 %

ที่มา : อัตราส่วนของวัสดุใน Class ต่างๆ ( 1 ลบ.ม.แน่น) อ้างอิงหรือศึกษาได้จากหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม(หน้า 57 -  
ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ มติ ครม. เมื่อ วันที่ 13 มีนาคม 2555

ราคาค้น/บาท

## ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

|                                             |      |         |   |     |   |        |                                   |
|---------------------------------------------|------|---------|---|-----|---|--------|-----------------------------------|
| คิดจากพื้นที่                               | 1.00 | ตร.ม.   |   |     |   |        |                                   |
| ไม้กระบากหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า          | 1.00 | ลบ.ฟ. @ | - | บาท | = | -      | บาท/ตร.ม. [1]                     |
| ไม้คร่าว                                    | 0.30 | ลบ.ฟ. @ | - | บาท | = | -      | บาท/ตร.ม. [2]                     |
| ไม้ค้ำยันแบบ                                | 0.30 | ตัน @   | - | บาท | = | -      | บาท/ตร.ม. [3]                     |
| ตะปู                                        | 0.25 | กก. @   | - | บาท | = | -      | บาท/ตร.ม. [4]                     |
|                                             |      |         |   | รวม | = | -      | บาท/ตร.ม. [5]=[1]+[2]+[3]+[4]     |
| เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิดจาก [5] |      |         |   |     | = | -      | บาท/ตร.ม. [6]=[5]/4               |
| น้ำมันทาผิวไม้(ไม่คิดค่าใช้จ่าย)            |      |         |   |     | = | -      | บาท/ตร.ม. [7]                     |
| ค่าแรงไม้แบบ                                |      |         |   |     | = | 133.00 | บาท/ตร.ม. [8] (จากบัญชีค่าแรงงาน) |
| รวมค่างานต้นทุน                             |      |         |   |     | = | 133.00 | บาท/ตร.ม. [9]=[6]+[7]+[8]         |
| ราคาที่กำหนด                                |      |         |   |     | = | 133.00 | บาท/ตร.ม. [10]=[9]                |

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

|                                             |      |         |   |     |   |        |                                   |
|---------------------------------------------|------|---------|---|-----|---|--------|-----------------------------------|
| คิดจากพื้นที่                               | 1.00 | ตร.ม.   |   |     |   |        |                                   |
| ไม้กระบากหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า          | 1.00 | ลบ.ฟ. @ | - | บาท | = | -      | บาท/ตร.ม. [1]                     |
| ไม้คร่าว                                    | 0.30 | ลบ.ฟ. @ | - | บาท | = | -      | บาท/ตร.ม. [2]                     |
| ไม้ค้ำยันแบบ                                | 0.30 | ตัน @   | - | บาท | = | -      | บาท/ตร.ม. [3]                     |
| ตะปู                                        | 0.25 | กก. @   | - | บาท | = | -      | บาท/ตร.ม. [4]                     |
|                                             |      |         |   | รวม | = | -      | บาท/ตร.ม. [5]=[1]+[2]+[3]+[4]     |
| เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิดจาก [5] |      |         |   |     | = | -      | บาท/ตร.ม. [6]=[5]/5               |
| น้ำมันทาผิวไม้(ไม่คิดค่าใช้จ่าย)            |      |         |   |     | = | -      | บาท/ตร.ม. [7]                     |
| ค่าแรงไม้แบบ                                |      |         |   |     | = | 133.00 | บาท/ตร.ม. [8] (จากบัญชีค่าแรงงาน) |
| รวมค่างานต้นทุน                             |      |         |   |     | = | 133.00 | บาท/ตร.ม. [9]=[6]+[7]+[8]         |
| ราคาที่กำหนด                                |      |         |   |     | = | 133.00 | บาท/ตร.ม. [10]=[9]                |

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

|                                             |      |         |   |     |   |        |                                   |
|---------------------------------------------|------|---------|---|-----|---|--------|-----------------------------------|
| คิดจากพื้นที่                               | 1.00 | ตร.ม.   |   |     |   |        |                                   |
| ไม้กระบากหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า          | 1.00 | ลบ.ฟ. @ | - | บาท | = | -      | บาท/ตร.ม. [1]                     |
| ไม้ขัดยาง หนา 4 มม.                         | 1.00 | ตร.ม.   | - | บาท | = | -      | บาท/ตร.ม. [2]                     |
| ไม้คร่าว                                    | 0.30 | ลบ.ฟ. @ | - | บาท | = | -      | บาท/ตร.ม. [3]                     |
| ตะปู                                        | 0.25 | กก. @   | - | บาท | = | -      | บาท/ตร.ม. [4]                     |
|                                             |      |         |   | รวม | = | -      | บาท/ตร.ม. [5]=[1]+[2]+[3]+[4]     |
| เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิดจาก [5] |      |         |   |     | = | -      | บาท/ตร.ม. [6]=[5]/3               |
| น้ำมันทาผิวไม้(ไม่คิดค่าใช้จ่าย)            |      |         |   |     | = | -      | บาท/ตร.ม. [7]                     |
| ค่าแรงไม้แบบ                                |      |         |   |     | = | 133.00 | บาท/ตร.ม. [8] (จากบัญชีค่าแรงงาน) |
| รวมค่างานต้นทุน                             |      |         |   |     | = | 133.00 | บาท/ตร.ม. [9]=[6]+[7]+[8]         |
| ราคาที่กำหนด                                |      |         |   |     | = | 133.00 | บาท/ตร.ม. [10]=[9]                |

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตั้ง  
 ค่าขนส่ง = 0.00 กม.  
 รวม  
 ส่วนยุบตัว .....[3]..... x (1.40)  
 ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดทับ 75 %  
 ค่างานต้นทุน

**ตารางขยายบดอัดแน่น**

= - บาท/ลบ.ม. [1]  
 = - บาท/ลบ.ม. [2] (จากตารางค่าขนส่ง)  
 = - บาท/ลบ.ม. [3]  
 = - บาท/ลบ.ม. [4]=[3]x1.40  
 = 35.47 บาท/ลบ.ม. [5] (จากตารางค่าดำเนินการ)x0.75  
 = 35.47 บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]

**ค่าแรงผสมและเทคนิคกรีต**

- 1 งานสะพาน
- 2 กำแพงกันดินคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C Retaining Wall)
- 3 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Manhole)
- 4 บ่อพักรับน้ำบริเวณเกาะกลาง (Medain Drop Inlet)
- 5 แผงกันคอนกรีต (Concrete Barrier)
- 6 กำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Concrete Head Wall)
- 7 งานคอนกรีตโครงสร้างทั่วไป

**หมายเหตุ**

- 1 ค่าแรงงานรายการ ข้อ 1 - ข้อ 6 ให้ใช้ค่าแรงงานต่อหน่วยตามบัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่ใช้กับงานก่อสร้างอาคารในส่วนของการโครงสร้างและส่วนประกอบสำหรับอาคารชั้นเดียว
- 2 ค่าแรงงานรายการ ข้อ 7 ให้ใช้ค่าแรงงานต่อหน่วยตามบัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่ใช้กับงานก่อสร้างอาคารในส่วนของการทางเท้า ทางระบายน้ำ บ่อพัก และถนนภายในบริเวณอาคาร

แบบสรุปข้อมูลค่าวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กด้วยกาปูนโป๊สเฟสเพื่อติดคอนกรีต บำรุงเบญจ หมู่ที่ 4  
บริเวณถนน ฝัวจจรกว้าง 4.00 เมตร ระยะทาง 253.00 เมตร หน้า 4 ซม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,012.00 ตารางเมตร

อยู่ในพื้นที่จังหวัด จังหวัดอื่นๆ เขตปฏิบัติ ราคามีมูลค่า ณ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

วัสดุเหล็กเส้น, ปูนซีเมนต์, ยางแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5 % เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %

เงินประกันผลงานหัก 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

| ที่ | รายการ                                     | หน่วย    | ค่า<br>วัสดุ<br>(บาท) | ระยะ<br>ขนส่ง<br>(กม.) | ค่า<br>ขนส่ง<br>(บาท) | ค่าขน<br>ส่ง<br>(บาท) | ค่าตัด/<br>ตัดเหล็ก<br>(บาท) | รวม<br>(บาท) | ขนส่งด้วยรถ         | แหล่งวัสดุ                                 |
|-----|--------------------------------------------|----------|-----------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------------|--------------|---------------------|--------------------------------------------|
| 1   | ยางแอสฟัลท์ AC 60/70                       | บ./ตัน   | 31,400.00             | 585.00                 | 959.40                | 35.00                 |                              | 32,394.40    | รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง | กทม.                                       |
| 2   | ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)         | บ./ตัน   | 47,800.00             | 585.00                 | 959.40                | 50.00                 |                              | 48,809.40    | รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง | กทม.                                       |
| 3   | ยางแอสฟัลท์ MC-70 (For Prime Coat)         | บ./ตัน   | 41,600.00             | 585.00                 | 959.40                | 25.00                 |                              | 42,584.40    | รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง | กทม.                                       |
| 4   | ยางแอสฟัลท์ CSS-1                          | บ./ตัน   | 28,100.00             | 585.00                 | 959.40                | 25.00                 |                              | 29,084.40    | รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง | กทม.                                       |
| 5   | ยางแอสฟัลท์ CMS-2h                         | บ./ตัน   | 28,866.67             | 585.00                 | 959.40                | 25.00                 |                              | 29,851.07    | รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง | กทม.                                       |
| 6   | ยางแอสฟัลท์ CRS-2                          | บ./ตัน   | 27,933.33             | -                      | -                     | 25.00                 |                              | 27,958.33    | รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง | กทม.                                       |
| 7   | เหล็ก Wire Mesh Dia 4 มม. @ 0.20 x 0.20 ม. | บ./ตร.ม. | -                     | -                      | -                     | -                     | -                            | -            | -                   | ราคาพาณิชย์จังหวัดอุบลราชธานี(รวมค่าขนส่ง) |
| 8   | ลวดผูกเหล็ก                                | บ./กก.   | -                     | -                      | -                     | -                     | -                            | -            | -                   | ราคาพาณิชย์จังหวัดอุบลราชธานี(รวมค่าขนส่ง) |
| 9   | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์                       | บ./ตัน   | -                     | -                      | -                     | -                     | -                            | -            | รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง | ราคาพาณิชย์จังหวัดอุบลราชธานี              |
| 10  | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต                      | บ./ลบ.ม. | 430.00                | 41.00                  | 151.20                | -                     | -                            | 581.20       | รถ 10 ล้อ           | โรงโม่หินอำเภอน้ำเย็น จ.อุบลฯ (ลิบ)        |
| 11  | หินคลุก                                    | บ./ลบ.ม. | -                     | -                      | -                     | -                     | -                            | -            | รถ 10 ล้อ           | โรงโม่หินอำเภอน้ำเย็น จ.อุบลฯ (ลิบ)        |
| 12  | ทรายหยาบ                                   | บ./ลบ.ม. | -                     | -                      | -                     | -                     | -                            | -            | รถ 10 ล้อ           | ราคาพาณิชย์จังหวัดอุบลราชธานี              |
| 13  | ลูกรัง                                     | บ./ลบ.ม. | -                     | -                      | -                     | -                     | -                            | -            | รถ 10 ล้อ           | โรงโม่หินอำเภอน้ำเย็น จ.อุบลฯ (ลิบ)        |
| 14  | ทรายถม                                     | บ./ลบ.ม. | -                     | -                      | -                     | -                     | -                            | -            | รถ 10 ล้อ           | ราคาพาณิชย์จังหวัดอุบลราชธานี              |
| 15  | ดินถม                                      | บ./ลบ.ม. | -                     | -                      | -                     | -                     | -                            | -            | รถ 10 ล้อ           | ต.โขง อ.น้ำเย็น จ.อุบลราชธานี              |
| 16  | ท่อกลมขนาด ๑ 0.30 ม.                       | ท่อณ     | -                     | -                      | -                     | -                     | -                            | -            | รถ 10 ล้อ           | ราคาพาณิชย์จังหวัดอุบลราชธานี              |
| 17  | ท่อกลมขนาด ๑ 0.40 ม.                       | ท่อณ     | -                     | -                      | -                     | -                     | -                            | -            | รถ 10 ล้อ           | ราคาพาณิชย์จังหวัดอุบลราชธานี              |
| 18  | ท่อกลมขนาด ๑ 0.60 ม.                       | ท่อณ     | -                     | -                      | -                     | -                     | -                            | -            | รถ 10 ล้อ           | ราคาพาณิชย์จังหวัดอุบลราชธานี              |
| 19  | ท่อกลมขนาด ๑ 0.80 ม.                       | ท่อณ     | -                     | -                      | -                     | -                     | -                            | -            | รถ 10 ล้อ           | ราคาพาณิชย์จังหวัดอุบลราชธานี              |
| 20  | ท่อกลมขนาด ๑ 1.00 ม.                       | ท่อณ     | -                     | -                      | -                     | -                     | -                            | -            | รถ 10 ล้อ           | ราคาพาณิชย์จังหวัดอุบลราชธานี              |
| 21  | ท่อกลมขนาด ๑ 1.20 ม.                       | ท่อณ     | -                     | -                      | -                     | -                     | -                            | -            | รถ 10 ล้อ           | ราคาพาณิชย์จังหวัดอุบลราชธานี              |