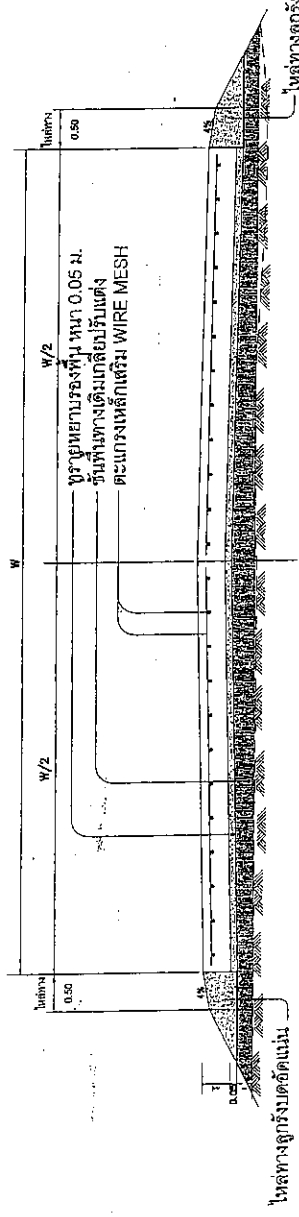


แปลนถนน ค.ส.ล.
SCALE 1 : 100



รูปตัด
SCALE 1 : 2.5

รายการประกอบแบบ

1. ถนน ค.ส.ล. ความหนา T ใช้ตามกำหนดไว้ในรายการก่อสร้างประกอบแบบไปจนถึงงานก่อสร้าง
2. คอนกรีตโครงสร้างบนตัวบัพรับแสงเป็นเส้นตั้งประมาณ 1 เมตรและตั้งระดับประมาณที่ 1 กำลัดตั้งระดับระยะห่างประมาณ 240 KSC. (ทดตบองกำลังอัดแข็งด้วยยางสูงขนาด 15x15x15 cm. ที่อายุ 28 วัน)
3. เหล็ก WIRE MESH ใช้ตามหมายเลข มอก. 737 - 2531 หรือ 747 - 2531
4. เหล็กเส้น DB ใช้ขนาดตาม SD30 ตามหมายเลข มอก. 24-2536, 24-2548
5. เหล็กเส้น RB ใช้ขนาดตาม SR24 ตามหมายเลข มอก. 20-2543
6. ความกว้างของแฉกถนน (W/2) แต่ละแฉกไม่เกิน 3.00 ม.
7. กรณีต้องการใช้เหล็กเส้นเสริมคอนกรีตขึ้นความสูง SR24 แทนเหล็ก WIRE MESH ต้องได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการจราจร



โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ถนนสาย 11, 4

ขนาดพื้นที่ถนน 10.00 ม. x 10.00 ม.
ขนาดพื้นที่ก่อสร้าง 10.00 ม. x 10.00 ม.

สถานที่ กรุงเทพมหานคร
ผู้ควบคุมงาน นาย ธีรศักดิ์ ใจดี (วิศวกร)
ผู้ควบคุมงาน นาย ธีรศักดิ์ ใจดี

ชื่อแบบ 11-4-11
วันที่ 11/11/2561
ผู้ควบคุมงาน นาย ธีรศักดิ์ ใจดี

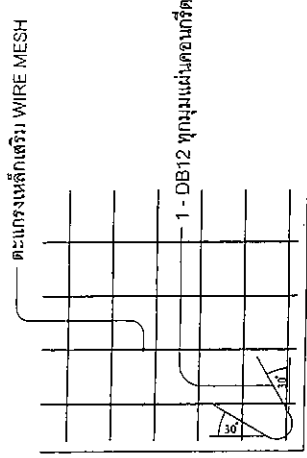
ชื่อแบบ 11-4-11
วันที่ 11/11/2561
ผู้ควบคุมงาน นาย ธีรศักดิ์ ใจดี

ชื่อแบบ 11-4-11
วันที่ 11/11/2561
ผู้ควบคุมงาน นาย ธีรศักดิ์ ใจดี

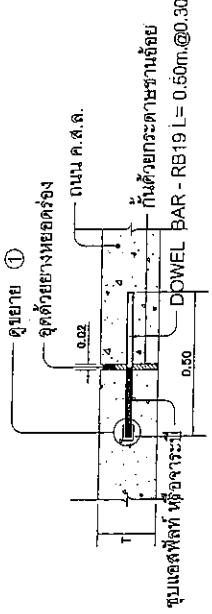
ชื่อแบบ 11-4-11
วันที่ 11/11/2561
ผู้ควบคุมงาน นาย ธีรศักดิ์ ใจดี

ชื่อแบบ 11-4-11
วันที่ 11/11/2561
ผู้ควบคุมงาน นาย ธีรศักดิ์ ใจดี

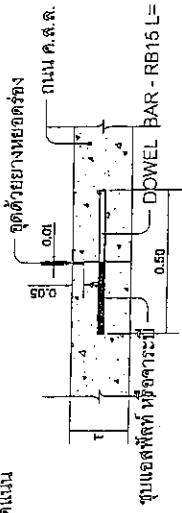
ชื่อแบบ 11-4-11
วันที่ 11/11/2561
ผู้ควบคุมงาน นาย ธีรศักดิ์ ใจดี



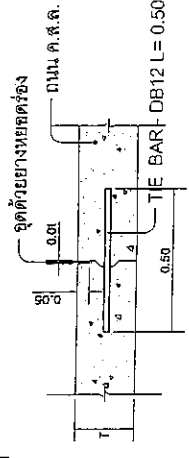
ขยายการเสริมเหล็กกันรั้า
SCALE 1 : 20



EXPANSION JOINT 1 : 15 (ทุกระยะไม่เกิน 100.00 ม.)



CONTRACTION JOINT 1 : 15 (ทุกระยะ 10.00 ม.)



LONGITUDINAL JOINT 1 : 15